

Система выработки данных для посадки вертолета «ЗОНТ-Э»



НАЗНАЧЕНИЕ:

- Определение вертикальной скорости корабля в центре взлетно-посадочной площадки
- Ввод установленных ограничений на величины вертикальной скорости
- Выработка и выдача в светосигнальный комплекс корабля управляющих и информационных сигналов и угла бортовой качки (крена) корабля
- Диагностика состояния системы



Прибор управления и трансляции

Прибор управления

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Система получает информацию от системы инерциальной навигации и стабилизации или навигационного комплекса
- Время готовности системы к работе не превышает 1 мин с момента включения изделия при получении информации от внешних источников
- Индикация вырабатываемых параметров и изменение ограничений по вертикальной скорости и углу бортовой качки осуществляется на пульте управления
- Потребляемая мощность определяется проектом корабля и не должна превышать 350 ВА (450 ВА для исполнения с трансформаторами)



Ящик соединительный

Прибор питания

Система выдает в световой указатель положения палубы корабля (светосигнальный комплекс) следующие управляющие и информационные сигналы:

- **разрешающий сигнал** (на зеленые огни канала индикации вертикального перемещения палубы), когда значение вертикальной скорости движения взлетно-посадочной площадки имеет отрицательный знак (палуба опускается) или положительный (палуба поднимается) не больше одной из заданных величин (0; 0,5 или 1,0 м/с)
- **запрещающий сигнал** (на красные огни канала индикации вертикального перемещения палубы), когда значение вертикальной скорости взлетно-посадочной площадки при движении палубы вверх превышает одну из заданных величин (0; 0,5 или 1,0 м/с)
- **информационные сигналы** (на зеленые огни канала индикации направления и относительной величины бортовой качки) о величине угла бортовой качки при достижении им уровня 30, 60 или 100 % от заданной величины (от 3° до 10° с дискретностью 1°). При этом выдача сигнала низкого уровня сохраняется при выдаче сигнала высокого уровня (при выдаче сигнала 100 % сохраняется выдача сигналов 30 и 60 %)
- **информационный сигнал** на базовый средний зеленый огонь канала индикации направления и относительной величины бортовой качки (выдается постоянно при включенном изделии)



АО «КОНЦЕРН «ЦНИИ «ЭЛЕКТРОПРИБОР»
Государственный научный центр Российской Федерации

Россия, 197046, Санкт-Петербург, Малая Посадская ул., 30
Тел.: (812) 499-81-81, 499-83-01. Факс (812) 232-33-76
e-mail: marketing@eprib.ru, www.elektropribor.spb.ru
© АО «КОНЦЕРН «ЦНИИ «ЭЛЕКТРОПРИБОР», 2016