

Интегрированный комплекс навигации, управления движением и связи морских транспортных судов

«ШИРОТА»



ПРЕДНАЗНАЧЕН

для оборудования морских судов различного назначения современными средствами навигации, управления движением и связи в целях информационного обеспечения судовождения для повышения безопасности плавания и снижения эксплуатационных расходов

РЕШАЕТ ЗАДАЧИ:

- выработки навигационных параметров, их отображения и трансляции судовым потребителям
- предупреждения столкновения с другими судами, надводными и подводными препятствиями и средствами навигационного ограждения
- дистанционно-автоматизированного, автоматического координированного и дистанционно-автоматизированного координированного управления движительно-рулевым комплексом
- осуществления радиообмена в различных сетях, в т.ч. в ГМССБ
- трансляции команд и парной связи между помещениями по внутрисудовой связи
- обмена статической, динамической, рейсовой информацией и сообщениями по безопасности плавания с использованием АИС
- отображения информации на табло коллективного пользования
- автоматического документирования обстановки и обстоятельств плавания
- информационного обеспечения принятия решений по управлению судном, его техническими средствами, борьбе за живучесть и действиями в аварийных ситуациях
- приема и отображения ледовых карт и спутниковых сигналов на запрашиваемые районы



Включает технические и программные средства следующих функциональных контуров:

- навигационного
- управления техническими средствами движения
- швартовки и удержания
- связи, в том числе в сетях ГМССБ
- управления в аварийных ситуациях
- управления грузовыми операциями

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

погрешность выработки курса	не более 0,3° сексф
погрешность выработки скорости	не более 0,2 узл
погрешность выработки глубины под килем	не более 2% измеряемой глубины
погрешность выработки координат места	не более 30 м
количество сопровождаемых целей	до 256
погрешность удержания судна на заданном курсе	не более 0,5°
погрешность удержания судна на заданной траектории	не более 15 м
погрешность удержания заданной скорости судна	не более 0,2 узла
погрешность удержания судна над точкой позиционирования	не более 11 м
погрешность удержания курса над точкой позиционирования	не более 3°



АО «КОНЦЕРН «ЦНИИ «ЭЛЕКТРОПРИБОР»
Государственный научный центр Российской Федерации

Россия, 197046, Санкт-Петербург, Малая Посадская ул., 30
Тел.: (812) 499-81-81, 499-83-01. Факс (812) 232-33-76
e-mail: marketing@eprib.ru, www.elektropribor.spb.ru
© АО «КОНЦЕРН «ЦНИИ «ЭЛЕКТРОПРИБОР», 2016