

## БЕСПЛАТФОРМЕННАЯ ИНЕРЦИАЛЬНАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

# БИНС

**ПРЕДНАЗНАЧЕНА** для выработки информации о параметрах ориентации и навигации подвижных объектов в режиме коррекции от спутниковой навигационной системы (СНС), а также в автономном режиме

### ПРИМЕНЕНИЕ:

- автомобильный транспорт
- беспилотные летательные аппараты
- малые суда
- робототехника
- инерциальная поддержка приёмной аппаратуры СНС
- морские буи



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	СКП, ( $\sigma$ ) (корректируемый режим)	СКП, ( $\sigma$ ) (автономный режим 15 с)
Углы бортовой и килевой качки, рыскания	0,2°	0,3°
Составляющие абсолютной угловой скорости объекта	0,5 °/с	0,5 °/с
Составляющие (продольная, поперечная и вертикальная) линейной скорости качки	0,2 м/с	2,5 м/с
Курс (при наличии многоантенной СНС)	0,2°	1°
Путевая скорость	0,3 м/с	3,8 м/с
Географические координаты места в кодовом дифференциальном режиме	5-10 м (1-5 м)	30 м

### Условия обеспечения погрешностей:

- скорость носителя до 50 уз
- суммарный угол качки до 30° с периодом от 5 до 15 с
- рыскание с амплитудой до 6° и периодом от 30 до 60 с
- маневры с угловой скоростью до 50 °/с и ускорением до 10 м/с<sup>2</sup>

Частота выдачи выходных данных	100 Гц
Выходной интерфейс	RS-232 (RS-422, RS-485)
Напряжение питания	27±9 В
Потребляемая мощность	не более 10 Вт
Габаритные размеры	120×122×80 мм
Масса	1 кг

**ОАО «КОНЦЕРН «ЦНИИ «ЭЛЕКТРОПРИБОР»**  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Россия, 197046, Санкт-Петербург, ул. Малая Посадская, 30. Тел. (812) 499 81 99, 499 81 81. Факс (812) 232 33 76.  
e-mail: office@eprib.ru http://www.elektropribor.spb.ru  
© ОАО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор», 2009