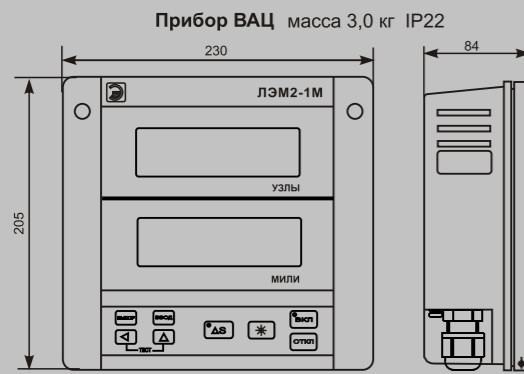
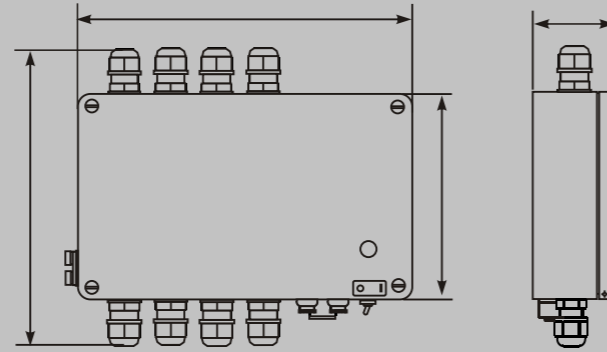


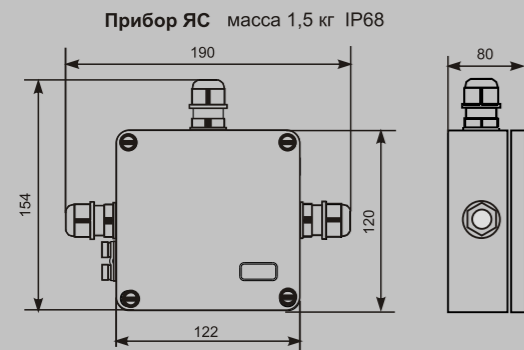
ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ ЛАГ ЛЭМ2-1М



Основной прибор



Приемное устройство

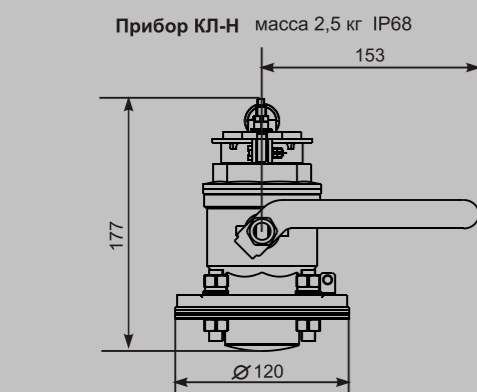


Соединительный ящик

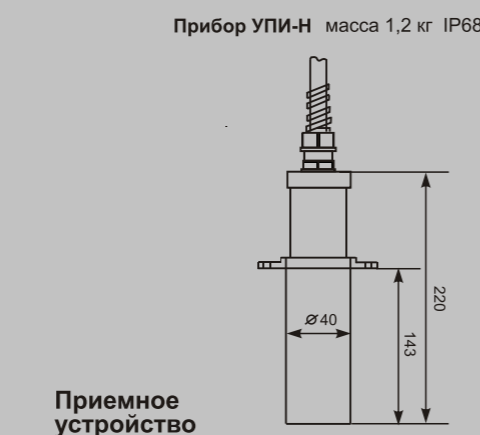


Прибор УПИ-К масса 1,6 кг IP68

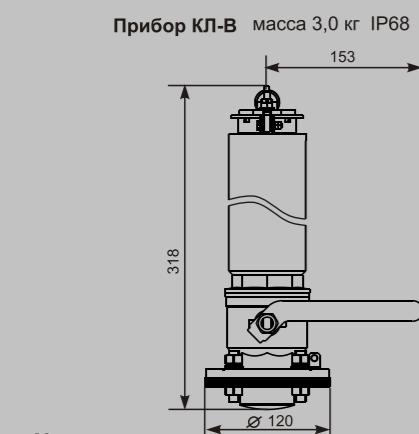
Приемное устройство



Клинок



Приемное устройство



Клинок



Приемное устройство



- Измерение скорости до 60 уз
- Рассчитан на работу в условиях аэрации воды, битого льда, ледяной и снежной шуги
- Основной прибор предусматривает установку в пульт судоводителя и на переборку
- Отображение информации на двух шестизначных LED индикаторах с высотой цифр 20 мм
- Три типа индукционных приемных устройств для различных условий эксплуатации на водоизмещающих судах и судах на подводных крыльях
- До 110 метров длины кабельной трассы между основным прибором и приемным устройством
- Полуавтоматический ввод поправок при юстировке
- Цифровой интерфейс для связи с судовыми системами

Соответствует требованиям Российского Морского Регистра Судоходства

Лаг ЛЭМ2-1М предназначен для измерения относительной скорости водоизмещающих судов и судов на подводных крыльях.

Лаг ЛЭМ2-1М продолжает развитие электромагнитных лагов типа ЛИ2-1, ЛЭМ2-1, разработанных ЦНИИ «ЭЛЕКТРОПРИБОР»

Лаг имеет три базовые модификации – ЛЭМ2-1МН, ЛЭМ2-1МВ, ЛЭМ2-1МК, отличающиеся типами индукционных приемных устройств и способами их установки на судне.

В модификации ЛЭМ2-1МН индукционное приемное устройство устанавливается на судне в клинжете заподлицо с днищем. Малый диаметр и способ установки приемного устройства в клинжете обеспечивают высокую степень его защиты от механических повреждений при плавании на мелководье и в битом льду.

В модификации ЛЭМ2-1МВ индукционное приемное устройство устанавливается на судне в клинжете с выстрелом за днище на 150 мм. Данную модификацию рекомендуется применять на судах, эксплуатирующихся на акваториях с активным биологическим обрастанием корпуса судна.

В модификации ЛЭМ2-1МК индукционное приемное устройство устанавливается стационарно на неподвижную часть крыла судна на подводных крыльях, что обеспечивает измерение скорости как в водоизмещающем положении, так и при выходе судна на крыло.

Конструкция приемных устройств и цифровая обработка их сигналов обеспечивают выработку лагом данных о скорости хода судна при плавании в битом льду, ледяной и снежной шуге и аэрации воды в месте установки приемных устройств.

Дополнительно в лаге предусмотрены:

- измерение оперативного пройденного расстояния;
- измерение средней скорости на оперативном участке;
- ввод поправок при юстировке.

Лаг снабжен полуавтоматической системой контроля неисправности.

Для связи с судовыми системами предусмотрена выдача информации по цифровым интерфейсам.

С лагом дополнительно могут поставляться репитеры скорости и пройденного расстояния, предусматривающие их установку в закрытых служебных помещениях и на открытой палубе.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Диапазон измерения скорости от - 6 до 60 уз
Инструментальная погрешность измерения скорости не превышает:
при скоростях от - 6 до 50 уз $\pm 0,1$ уз
при скоростях свыше 50 уз $\pm 0,15$ уз
2. Диапазон вычисления пройденного расстояния.....0,0 - 9999,9 миль
погрешность вычисления0,1%
3. Интерфейсы:
- IEC61162-1 (NMEA 0183 версия 2.2).....VMVBW, VMVLW
- 200 импульсов на милю
- 200 замыканий контактов реле на милю
- число-импульсный код
4. Потребляемая мощность
сеть ~ 50 Гц 220 В.....не более 20 Вт
сеть = 24/27 В.....не более 20 Вт
5. Диапазон рабочих температур,от -15 до +55 °С

Базовые комплекты

ЛЭМ2-1МН		ЛЭМ2-1МВ		ЛЭМ2-1МК	
Прибор ВАЦ	1 шт.	Прибор ВАЦ	1 шт.	Прибор ВАЦ	1 шт.
Прибор ПК-Л	1 шт.	Прибор ПК-Л	1 шт.	Прибор ПК-Л	1 шт.
Прибор ЯС	1 шт.	Прибор ЯС	1 шт.	Прибор ЯС	1 шт.
Прибор УПИ-Н	1 шт.	Прибор УПИ-В	1 шт.	Прибор УПИ-К	1 шт.
Прибор КЛ-Н	1 шт.	Прибор КЛ-В	1 шт.		

Дополнительно поставляются:

1. Прибор РСЦ – цифровой репитер скорости для установки в закрытых служебных помещениях.
2. Прибор РСЦП – цифровой репитер скорости для установки на открытой палубе.
3. Прибор РКЦ – цифровой репитер скорости и пройденного расстояния для установки в закрытых служебных помещениях.

