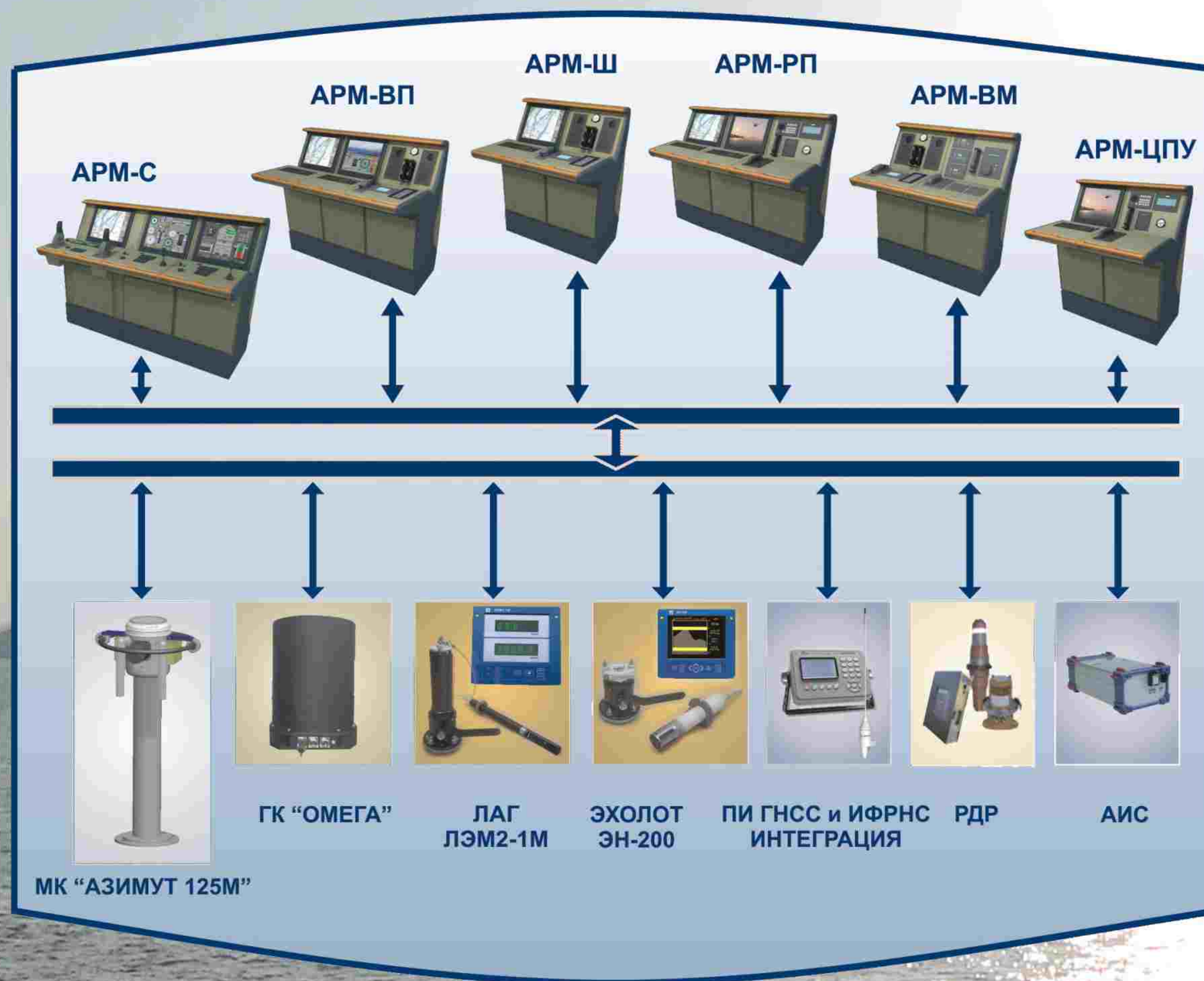


ИАНС "СОЗВЕЗДИЕ - 03"
для судна валовой вместимостью ≥ 3000 т

ИНТЕГРИРОВАННАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

• СОЗВЕЗДИЕ •



- Предназначена для оборудования морских судов различного назначения, в том числе арктического плавания
- Вырабатывает, отображает и выдает потребителям навигационные и динамические параметры для обеспечения безопасности плавания, управления движением и позиционированием судна
- Реализована в виде пяти базовых комплектаций "СОЗВЕЗДИЕ - 01, - 02, - 03, - 04 - 05" для судов валовой вместимости ≥ 300 т, ≥ 500 т, ≥ 3000 т, ≥ 10000 т, ≥ 50000 т

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Выдача курса - по данным изделия «Омега» (70° ю.ш. - 84°с.ш.) - по данным МК «Азимут-125М» - на ходу при отсутствии качки - на ходу при качке	0,3°·секф 1° 5°
Продольной составляющей относительной скорости	0,2 уз или 2 % от скорости судна
Глубины под килем при скорости судна до 30 уз	0,1 м или 2% от измеряемой глубины
Продольной и поперечной составляющей абсолютной скорости	0,2 уз или 2% от скорости судна
Углов бортовой и килевой качки	0,1°
Угловой скорости поворота судна	0,45°/мин+5% от измеряемой величины
Координат места - без дифференциальных поправок по сигналам: - КНС ГЛОНАСС - КНС GPS - КНС ГЛОНАСС и GPS - с учетом дифференциальных поправок	30 м 18 м 16 м 10 м
Диапазон выработки относительной скорости	от 0 до 50 уз
Диапазон выработки глубины под килем	от 0,4 до 200 м

БАЗОВЫЕ КОМПЛЕКТАЦИИ

ОБОРУДОВАНИЕ	ИАНС СОЗВЕЗДИЕ				
	-01	-02	-03	-04	-05
Магнитный компас «Азимут 125М»	+	+	+	+	+
Гирокомпас «Омега»		+	+	+	+
Лаг ЛЭМ2-1М	+	+	+	+	+
Навигационный эхолот «ЭН - 200»	+	+	+	+	+
Приемоиндикатор ГНСС и ИФРНС «Интеграция» (ОАО «РИРВ»)	+	+	+	+	+
Базовая интегрированная автоматизированная мостиковая система с ЭКНИС и САРП «Созвездие-Т» (ЗАО «Транзас»)	+	+	+	+	+
Автоматическая идентификационная система «Транзас Т104» (ЗАО «Транзас»)	+	+	+	+	+
Регистратор данных рейса «Транзас РДР 3200» (ЗАО «Транзас»)			+	+	+
Доплеровский гидроакустический лаг ДГЛ-1 (ОАО «КБ «Луч»)					+
Измеритель скорости поворота «УИС» (ОАО «ЦНИИ «Курс»)					+

Архитектура системы - открытая

Состав оборудования и тип используемых датчиков может быть изменен при «привязке» ИАНС к конкретному судну

Унифицированная пультовая секция предназначена для организации на ходовом мостике объединенного пульта управления судном и размещения как аппаратуры ИАНС, так и органов управления, контроля и индикации других судовых устройств