

Электромагнитный лаг ЛЭМ 2-1М



ПРЕДНАЗНАЧЕН

для измерения относительной скорости водоизмещающих судов и судов на подводных крыльях. Рассчитан на работу в условиях аэрации воды, битого льда, ледяной и снежной шуги

ОСОБЕННОСТИ:

- Измерение скорости до 60 уз
- Рассчитан на работу в условиях аэрации воды, битого льда, ледяной и снежной шуги
- Три типа индукционных приемных устройств для различных условий эксплуатации
- Отображение информации на двух шестиразрядных индикаторах с высотой цифр 20 мм
- Полуавтоматический ввод поправок при юстировке.
- Цифровой интерфейс для связи с судовыми системами
- До 110 метров кабельной трассы между основным прибором и приемным устройством



СЕРТИФИЦИРОВАН



Российским Речным Регистром



Российским Морским Регистром Судоходства

ЭЛЕКТРО
ПРИБОР

Конструкция приемных устройств и цифровая обработка сигналов обеспечивает выработку лагом данных о скорости хода судна при плавании в битом льду, ледяной и снежной шуге и аэрации воды в месте установки приемных устройств.

Лаг имеет три базовые модификации, отличающиеся типами индукционных приемных устройств и способами их установки на судне.

ЛЭМ2-1МН — индукционное приемное устройство устанавливается на судне в клинжете заподлицо с днищем.

ЛЭМ2-1МВ — индукционное приемное устройство устанавливается на судне в клинжете с выстрелом за днище на 150 мм.

ЛЭМ2-1МК — индукционное приемное устройство устанавливается стационарно на неподвижную часть крыла судна на подводных крыльях, что обеспечивает измерение скорости как в водоизмещающем положении, так и при выходе судна на крыло.

Установка приемного устройства в клинжете позволяет при необходимости проводить замену датчиков без постановки судна в док. Малый диаметр датчиков обеспечивает высокую степень их защиты от механических повреждений.

С ЛАГом дополнительно могут поставляться репитеры скорости и пройденного расстояния, предусматривающие их установку в закрытых служебных помещениях и на открытой палубе.

Лаг «Лэм 2-1М» прост и удобен в работе, надёжен, рассчитан на эксплуатацию в течение 25 лет и обеспечивает неограниченное время работы в пределах полного назначенного ресурса (не менее 60000 часов).

Главным достоинством системы является возможность осуществлять длительную непрерывную работу без специального обслуживания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Диапазон измерения скорости	От -6 до 60 уз
Инструментальная погрешность измерения скорости не превышает:	
при скоростях от -6 до 50 уз	± 0,1 уз
при скоростях свыше 50 уз	± 0,15 уз
Диапазон вычисления пройденного расстояния	0,0 — 9999,9 миль
Погрешность вычисления	0,1 %
Интерфейсы:	
• IEC61162-1 (NMEA 0183 версия 2.2)	VMVBW, VMVLW
• 200 импульсов за милю	
• 200 замыканий контактов на реле на милю	
• число-импульсный код	
Потребляемая мощность	
сеть ~50 Гц 220 В	Не более 20 Вт
сеть =24/27 В	Не более 20 Вт
Диапазон рабочих температур	От -15 до +55 °С



АО «КОНЦЕРН «ЦНИИ «ЭЛЕКТРОПРИБОР»
Государственный научный центр Российской Федерации

Россия, 197046, Санкт-Петербург, Малая Посадская ул., 30
Тел.: (812) 499-81-81, 499-83-01. Факс (812) 232-33-76
e-mail: marketing@eprib.ru, www.elektropribor.spb.ru
© АО «КОНЦЕРН «ЦНИИ «ЭЛЕКТРОПРИБОР», 2016