

Датчик видимости «Маяк-МП-ДВ»



ПРЕДНАЗНАЧЕН

для применения на судах, в том числе доработанных по программам е-Навигации и а-Навигации, в качестве основного оборудования в судовой системе ситуационной осведомленности

РЕШАЕМЫЕ ЗАДАЧИ:

- Измерение видимости метеорологической оптической дальности (МОД) в диапазоне от 10 до 7500 м
- Передача информации о МОД в другое судовое оборудование по интерфейсам Fast Ethernet 100Base-TX и RS-422

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ:

- Морские и речные суда, в том числе морские автономные и дистанционно управляемые надводные суда (МАНС) по классификации РМРС

СЕРТИФИЦИРОВАН



Российским Морским Регистром Судоходства

ОСОБЕННОСТИ:

- Имеет встроенную систему обогрева
- Обеспечивает возможность управления как с собственного пульта управления, так и дистанционное и автономное управление через судовую систему ситуационной осведомленности

СОСТАВ:

- Блок питания
- Панель управления
- Датчик оптической видимости
- Ящик соединительный

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная дальность метеорологической видимости с погрешностью не более 20% от измеряемой величины	7500 м
Частота выдачи данных	1 Гц
Время готовности	не более 3 мин
Интерфейсы: IEC61162-1 (NMEA 0183) • Ethernet • EIA RS-422	1 канал 2 канала
Напряжение питания	• 220 В переменного тока, 50 Гц • 24 В постоянного тока
Потребляемая мощность: • по сети питания переменного тока 220 В, 50 Гц • по сети питания постоянного тока 24 В	не более 150 В*А не более 100 Вт
Диапазон рабочих температур	от -15 до +55 °С
Герметичность датчика видимости	IP56