

## Конференция продолжает традицию

**30 мая – 1 июня в АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор» состоялась XXIX Санкт-Петербургская международная конференция по интегрированным навигационным системам (МКИНС).**

Международная конференция проводится в нашем концерне ежегодно с 1994 г. Два предыдущих года были сложными для организации научных мероприятий, однако даже в период всеобщего карантина, связанного с пандемией коронавируса, МКИНС прошла в дистанционном формате на высоком научном уровне. По мере улучшения эпидемиологической обстановки удалось перейти к смешанному формату работы с очным и дистанционным участием слушателей и докладчиков, а в этом году ограничений, связанных с количеством людей, лично присутствующих на мероприятии, уже не было. Концерн «ЦНИИ «Электроприбор» принял в своих стенах 177 участников из различных городов России. Еще 48 ученых присутствовали дистанционно, из них 21 – представители других стран.



Конференцию открыл генеральный директор АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор», член программного комитета к.т.н. А.В.Соколов. Он отметил, что в этом году на конференции заметное место занимают доклады, посвященные навигации с использованием видеоизображений, биологическим и спортивным применениям инерциальной техники. Интерес представляет тематика круглого стола, касающаяся навигационного обеспечения полетов в окололунном пространстве. Александр Вячеславович пожелал участникам интересной работы на конференции.

Программа мероприятия состояла из пяти секций и уже упомянутого круглого стола на тему «Проблемы навигационного обеспечения при освоении Луны». При этом, наряду с традиционными для конференции направлениями – «Инерциальные системы и датчики», «Интегрированные системы» и «Спутниковые системы навигации», получили продолжение появившиеся в прошлом году новые секции по проблемам управления движением и теоретическим вопросам навигации. Они уверенно заняли свое место в программе конференции.

В целом было заслушано 103 доклада – 14 пленарных и 89 стендовых, а также 4 сообщения на круглом столе. В работе конференции приняли участие представители 7 стран. Россия была представлена учеными из 20 городов.



Можно упомянуть несколько из наиболее интересных докладов, отмеченных руководителями секций и программным комитетом. С первым пленарным докладом, открывшим научную часть мероприятия, выступил д.т.н., проф. М.Ю. Беляев (ПАО «РКК «Энергия» им. С.П.Королева», г. Королев). Он рассказал о результатах исследований миграций животных с помощью научной аппаратуры, установленной на российском сегменте международной космической станции.

Далее к.т.н. А.В. Моторин представил доклад (подготовленный в соавторстве с другими сотрудниками концерна – А.В. Соколовым, О.А. Степановым, А.А. Красновым), посвященный задаче совместного оценивания аномалий силы тяжести и вертикального движения применительно к морскому объекту.



Ведущие круглого стола А.В. Крамлих  
и И.В.Белоконов

человека в окололунном пространстве была возможна и безопасна, является необходимым условием успеха.

Обсуждения стендовых докладов после 2-3 вопросов выступающему перемещались к стендам, на которых были размещены плакаты с основными тезисами работы. В перерывах у стендов собирались посетители конференции. Постоянные участники были рады вновь увидеться и лично пообщаться после длительного перерыва, а те, кто был у нас впервые, отмечали высокий уровень организации мероприятия.



Особого внимания заслуживает тематика круглого стола, состоявшегося в заключительный день конференции. В четырех сообщениях обсуждались вопросы навигации в окололунном пространстве. По словам главного организатора и ведущего этого мероприятия д.т.н., профессора И.В.Белоконова (Самарский национальный исследовательский университет) в настоящее время разворачивается новый этап в развитии

космической отрасли – подготовка к освоению Луны. Разработка навигационного обеспечения, чтобы активная деятельность

МКИНС в очередной раз подтвердила статус крупнейшего в России научного мероприятия в области гироскопической и навигационной техники. Специалисты из разных стран и организаций представили результаты своих исследований и обсудили современное состояние научно-технического развития в области навигации и управления движением, узнали много нового и обменялись идеями.

Смешанный формат проведения конференций уже стал привычным. В связи с тем что в зале присутствовали только российские участники, заседания шли на русском языке. Для дистанционных слушателей был организован синхронный перевод докладов на русский и английский языки. К началу мероприятия в электронном виде были выпущены сборники материалов на двух языках, в которые вошли полные тексты пленарных и стендовых докладов (на русском языке опубликованы материалы только русскоязычных авторов).

Тексты состоявшихся докладов будут размещены в электронной библиотеке IEEE Xplore и проиндексированы в международной базе научного цитирования Scopus. Доклады, отобранные руководителями заседаний и членами программного комитета конференции, рекомендованы к публикации в журнале «Гироскопия и навигация» и его англоязычной версии.

Культурная программа включала в себя экскурсию на теплоходе по рекам и каналам Санкт-Петербурга с посещением Центрального военно-морского музея имени Петра Великого. Участники получили много приятных впечатлений, оставили положительные отзывы и поблагодарили оргкомитет за интересное времяпрепровождение. 31 мая был организован банкет в ресторане «Фрегат Благодать».