|  |  |
| --- | --- |
| **"Гироскопия и навигация" №4, 2008****СОДЕРЖАНИЕ** |  |
|

|  |
| --- |
| **Н.В. Михайлов, В.Ф. Михайлов** |
| Метод разрешения неоднозначности фазовых измерений GPS при относительной навигации космических объектов |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/ru/rn4_2008_refs.html%22%20%5Cl%20%22MM) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **9** |
|

|  |
| --- |
| **Герд Бёдекер** |
| Точное определение ориентации летательного аппарата с помощью многоантенных приемников GPS |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/ru/rn4_2008_refs.html%22%20%5Cl%20%22GB) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **21** |
|

|  |
| --- |
| **А.Е.Пелевин** |
| Идентификация параметров модели морского подвижного объекта при периодическом движении с активным управлением |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/ru/rn4_2008_refs.html%22%20%5Cl%20%22P) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **29** |
|

|  |
| --- |
| **И.Е.Гутнер, Л.Д.Журавлев, Е.Н.Зворыкин, А.А.Молочников, М.В.Орлов** |
| Вычисление текущего угла наклона глиссады для обеспечения посадки самолета на палубу авианосца |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/ru/rn4_2008_refs.html%22%20%5Cl%20%22GZhZMO) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **40** |
|

|  |
| --- |
| **И.А.Терентьев** |
| Функциональное и тестовое диагностирование следящей системы карданной инерциальной навигационной системы |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/ru/rn4_2008_refs.html%22%20%5Cl%20%22Ter) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **49** |
|

|  |
| --- |
| **Д.О.Тарановский** |
| Стендовая калибровка маятниковых поплавковых акселерометров корабельной инерциальной навигационной системы |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/ru/rn4_2008_refs.html%22%20%5Cl%20%22Tar) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **56** |
|

|  |
| --- |
| 2-я Российская мультиконференция по проблемам управления (2РМКПУ-2008) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **66** |
| **XXVI конференция памяти Н.Н.Острякова***Рефераты докладов***Секция "Гироскопические чувствительные элементы систем навигации и управления"** |  |
|

|  |
| --- |
| **С.Ф.Коновалов, J.B.Seo** |
| Распределение магнитного поля в кольцевом зазоре моментного датчика акселерометра типа Q-flex. |

 | **67** |
|

|  |
| --- |
| **В.Я.Распопов, Д.М.Малютин, Р.В.Алалуев, Ю.В.Иванов** |
| Акселерометр повышенной точности для беспилотного летательного аппарата |

 | **-** |
|

|  |
| --- |
| **В.Э.Джашитов, В.М.Панкратов, А.В.Голиков** |
| Компьютерные научно-образовательные курсы лекций по теоретической механике, общей и прикладной теории гироскопов |

 | **68** |
|

|  |
| --- |
| **М.А.Барулина, В.Э.Джашитов, В.М.Панкратов** |
| Повышение точности микромеханического акселерометра за счет применения реверсивной системы терморегулирования на термоэлементах Пельтье |

 | **70** |
|

|  |
| --- |
| **А.И.Панферов, В.К.Пономарев, Л.А.Северов, Н.А. Овчинникова** |
| Оценивание параметров микромеханического гироскопа |

 | **71** |
|

|  |
| --- |
| **Л.А.Северов, Е.В.Иванова, А.А.Тыртычный** |
| Кинематика и динамика микромеханического гироскопа на основе кольцевого резонатора |

 | **-** |
|

|  |
| --- |
| **Д.В.Розенцвейн** |
| Влияние ударных воздействий на работу микромеханического гироскопа |

 | **72** |
|

|  |
| --- |
| **А.С.Ковалев, Е.В.Логовская** |
| Исследование погрешностей микромеханического гироскопа при работе на высокодинамичном объекте |

 | **73** |
|

|  |
| --- |
| **С.Г.Романенко, С.Л.Левин, Т.В.Панич** |
| Прецессионное движение ротора ЭСГ в условиях космоса |

 | **74** |
|

|  |
| --- |
| **С.Н.Беляев, А.Г.Щербак** |
| Исследование процесса термического напыления сверхтонких пленочных покрытий на сферические узлы гироприборов |

 | **74** |
|

|  |
| --- |
| **Г.И.Емельянцев, Б.Е.Ландау, С.Л.Левин, Б.В.Одинцов, С.Г.Романенко** |
| Повышение точности БИСО на ЭСГ с применением автоматического уточнения коэффициентов модели ухода в процессе космической эксплуатации |

 | **-** |
|

|  |
| --- |
| **А.П.Буравлев, В.М.Кузин, Б.Е.Ландау, В.В.Сумароков** |
| Бескарданный электростатический гироскоп с подвесом на двойных электродах |

 | **75** |
|

|  |
| --- |
| **В.И.Завгородний, Б.В.Одинцов** |
| Влияние электромагнитных полей на параметры бескарданного ЭСГ со сплошным ротором |

 | **-** |
|

|  |
| --- |
| **Д.О.Якимовский** |
| Управление приводом гироскопа в пусковом режиме |

 | **76** |
|

|  |
| --- |
| **С.А.Васюков, Г.Ф.Дробышев** |
| Математическое моделирование импульсных электростатических подвесов |

 | **-** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| **Секция "Гироскопические и интегрированные инерциально-спутниковые системы** |  |
|

|  |
| --- |
| **М.В.Конаш, В.П.Голиков, А.А.Голован, Н.Б.Вавилова** |
| Алгоритм комплексирования БИНС на микромеханических датчиках с СНС по схеме с рестартом |

 | **77** |
|

|  |
| --- |
| **Л.П.Несенюк, Д.В.Волынский, Б.А.Блажнов, Г.И.Емельянцев, А.П.Степанов, И.В.Семенов, Д.А.Радченко, Д.И.Лычев** |
| Интегрированная инерциально-спутниковая система ориентации и навигации с микромеханическим инерциальным модулем. Результаты испытаний на автомобиле |

 | **-** |
|

|  |
| --- |
| **А.М.Боронахин, Л.Н.Олейник, Н.С.Филипеня** |
| Малогабаритная интегрированная система диагностики рельсового пути |

 | **78** |
|

|  |
| --- |
| **Е.И.Сомов** |
| О построении и полетной калибровке астроинерциальной системы определения ориентации космического аппарата |

 | **-** |
|

|  |
| --- |
| **В.З.Гусинский, Ю.А.Литманович, И.А.Терентьев** |
| Информационный контроль в системе диагностирования корабельных ИНС на неуправляемых гироскопах |

 | **79** |
|

|  |
| --- |
| **Ю.А.Литманович, А.А.Столбов** |
| Об одном методе линеаризации модели погрешностей ИНС на неуправляемых гироскопах |

 | **80** |
|

|  |
| --- |
| **С.А.Черников, Ли Мин** |
| Демпфирование резонансных колебаний гироскопических систем динамическим гасителем с активной обратной связью |

 | **-** |
|

|  |
| --- |
| **А.В.Полушкин, Л.Я.Калихман, Д.М.Калихман, С.Ф.Нахов, Р.В.Ермаков, Д.А.Беляков, С.Н.Шацков, В.А.Ломов, А.Д.Шапран** |
| Результаты разработки универсальной аппаратуры для компьютерного контроля широкого класса инерциальных приборов |

 | **-** |
|

|  |
| --- |
| **В.Ю.Лапин, В.С.Лобанов, В.Н.Зборошенко, Н.В.Тарасенко** |
| Разработка стенда полунатурного моделирования для исследования и отработки алгоритмов систем ориентации и стабилизации перспективных КА |

 | **82** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| **Секция "Обработка навигационной информации и управление движением** |  |
|

|  |
| --- |
| **А.И.Наумов, В.А.Меркулов** |
| Методика анализа информативности моделей поля высот рельефа местности в задаче корреляционно-экстремальной навигации |

 | **82** |
|

|  |
| --- |
| **А.И.Наумов, С.А.Косяченко** |
| Последовательный поисковый алгоритм корреляционно-экстремальной навигации при оценивании координатных и скоростных ошибок |

 | **83** |
|

|  |
| --- |
| **С.М.Елсаков, В.И.Ширяев** |
| Обеспечение точности определения координат беспилотного летательного аппарата на этапе посадки |

 | **84** |
|

|  |
| --- |
| **О.А.Степанов, А.Б.Торопов** |
| Сопоставление субоптимальных линейных алгоритмов с оптимальным алгоритмом в нелинейных навигационных задачах |

 | **84** |
|

|  |
| --- |
| **Ю.П.Иванов, Л.С.Крашенко** |
| Алгоритм спектрально-марковской нелинейной фильтрации навигационных сигналов |

 | **85** |
|

|  |
| --- |
| **В.А.Васильев, О.А.Степанов, А.В.Осипов** |
| Применение нечеткой логики при решении нелинейных навигационных задач оценивания |

 | **86** |
|

|  |
| --- |
| **А.В.Чернодаров, А.И.Шигин** |
| Контроль и оценка состояния бесплатформенных инерциальных навигационных систем по уровню надежности |

 | **-** |
|

|  |
| --- |
| **Г.В.Безмен, Н.В.Колесов** |
| Функциональное диагностирование динамических систем с использованием модели нечеткого технического состояния |

 | **87** |
|

|  |
| --- |
| **С.Б.Беркович, Н.И.Котов, А.В.Шолохов, Р.Н.Садеков , В.А.Ливенцев** |
| Оценка показателей точности интегрированных автономных наземных навигационных систем с учетом возможных ошибок во внешней корректирующей информации |

 | **-** |
|

|  |
| --- |
| **Ю.П.Иванов, А.Н.Журавлев** |
| Исследование спектрального метода оценки достоверности безопасности полета летательного аппарата |

 | **88** |
|

|  |
| --- |
| **Е.В.Шевцова** |
| Применение теории всплесков в задачах обработки навигационных данных |

 | **89** |
|

|  |
| --- |
| **К.Е.Афанасьева, В.И.Ширяев** |
| Гарантированное оценивание по информации о группе объектов |

 | **-** |
|

|  |
| --- |
| **М.В.Дроздов** |
| Идентификация воздействий и диагностика состояния космического аппарата по сигналам акселерометров как измерителей микроускорений |

 | **91** |
|

|  |
| --- |
| **Н.Н.Щеглова** |
| Диагностика опасных сечений при мониторинге длинномерных конструкций |

 | **-** |
|

|  |
| --- |
| **М.Б.Розенгауз** |
| Оценка правильности функционирования алгоритмов и систем с использованием нечеткой меры |

 | **92** |
|

|  |
| --- |
| **Ю.П.Иванов, В.Г.Никитин, М.В.Фомин** |
| Метод оценки целостности спутниковой навигационной системы с учетом надежности аппаратуры |

 | **93** |
|

|  |
| --- |
| **М.Б.Богданов, А.В.Прохорцов, В.В.Савельев, В.А.Смирнов, А.А.Чепурин** |
| Способ повышения точности решения навигационной задачи в спутниковых радионавигационных системах |

 | **-** |
|

|  |
| --- |
| **В.М.Никифоров** |
| Проблемы синтеза терминальных регуляторов для управления движением динамических систем с учетом "чистого запаздывания" |

 | **95** |
|

|  |
| --- |
| **В.Г.Борисов, Г.Н.Начинкина, Б.В.Павлов, А.М.Шевченко** |
| Новые алгоритмические и программные средства проектирования систем управления полетом летательных аппаратов |

 | **96** |
|

|  |
| --- |
| **А.В.Пестерев, Л.Б.Рапопорт** |
| Оценка инвариантного множества в задаче стабилизации движения колесного робота вдоль криволинейного пути |

 | **97** |
|

|  |
| --- |
| **А.В.Тимофеев, О.А.Дерин** |
| Трехмерный сенсор на основе стереозрения и лазерного дальномера |

 | **98** |
|

|  |
| --- |
| **А.В.Небылов, В.А.Небылов** |
| Текущий анализ анизотропности возмущенной морской поверхности для оптимизации режима посадки гидросамолета |

 | **-** |
|

|  |
| --- |
| **А.И.Греков, Ю.П.Иванов, А.В.Лопарев, А.В.Небылов** |
| Прогнозирование моментов оголения ходового винта судна в штормовом море |

 | **99** |
|

|  |
| --- |
| **С.А.Бродский, А.В.Небылов, А.И.Панферов** |
| Оптимизация систем датчиков для управления упругими транспортными аппаратами и конструкциями |

 | **100** |
|

|  |
| --- |
| **А.Н.Микрюков, А.И.Наумов** |
| Алгоритмическое обеспечение комплексирования бесплатформенной инерциальной и рельефометрической корреляционно-экстремальной навигационных систем |

 | **-** |
|

|  |
| --- |
| **А.В.Гриненков, Т.А.Силина** |
| Алгоритмы комплексирования информации, поступающей с выходов разнородных каналов подводного наблюдения |

 | **101** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| **Секция "Электроника и вычислительная техника бортовых систем"** |  |
|

|  |
| --- |
| **В.А.Зимин, Н.А.Лукин** |
| История развития бортовой вычислительной техники для ракетно-космических комплексов разработки НПО автоматики |

 | **102** |
|

|  |
| --- |
| **С.Г.Бобков** |
| Перспективные вычислительные системы на базе стандарта RapidIO |

 | **-** |
|

|  |
| --- |
| **И.В.Карабанов, М.А.Линник** |
| Высокоточный модуль гидроакустической навигационной системы для определения наклонной дальности |

 | **103** |
|

|  |
| --- |
| **Н.А.Лукин** |
| Оптимальные архитектуры бортовых функционально-ориентированных процессоров для корреляционно-экстремальных навигационных систем высокоманевренных летательных аппаратов |

 | **104** |
|

|  |
| --- |
| **А.В.Небылов, А.В.Самокиш, К.Д.Смолин, П.А.Сумбаров** |
| Формальный язык для проектирования бортовых вычислительных систем |

 | **105** |
|

|  |
| --- |
| **С.В.Калин, В.И.Клепиков, Ю.Н.Дудоров, Д.С.Подхватилин** |
| Базовая информационная технология интегрированных модульных систем управления |

 | **106** |
|

|  |
| --- |
| **В.В.Балашов, А.Г.Бахмуров, Д.Ю.Волканов, Р.Л.Смелянский, М.В.Чистолинов, Н.В.Ющенко, Г.Т.Мамонтов, П.В.Юхта** |
| Опыт применения программной среды ДИАНА для моделирования и интеграции бортовых вычислительных систем |

 | **107** |
|

|  |
| --- |
| **А.Н.Годунов, П.Е.Назаров, И.И.Хоменков** |
| Операционная система реального времени ОС РВ "Багет 3.0" |

 | **108** |
|

|  |
| --- |
| **Ю.Н.Дудоров, В.И.Клепиков, В.С.Стрижевский** |
| Функциональность среды разработки сертифицируемого программного обеспечения |

 | **109** |
|

|  |
| --- |
| **А.Н.Годунов, А.И.Грюнталь** |
| Программное обеспечение реального времени семейства ЭВМ "Багет" |

 | **110** |
|

|  |
| --- |
| **С.В.Калин, В.И.Клепиков, Ю.Н.Дудоров, Д.С.Подхватилин** |
| Аналитическое резервирование в распределенных системах управления |

 | **110** |
|

|  |
| --- |
| **Н.В.Колесов, А.А.Соколов, М.В.Толмачева** |
| Принципы построения средств диагностирования для систем реального времени |

 | **111** |
|

|  |
| --- |
| **О.К.Епифанов, М.В.Орлов** |
| Компенсация нелинейности механической характеристики многополюсных моментных двигателей в составе безредукторного следящего электропривода |

 | **112** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| **Международная общественная организация"АКАДЕМИЯ НАВИГАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ"О ф и ц и а л ь н а я и н ф о р м а ц и я** |  |
|

|  |
| --- |
| XХVI Общее собрание Академии навигации и управления движением |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **113** |
|

|  |
| --- |
| **Л.Н.Шалимов, С.Ф.Дерюгин, Л.Н.Бельский** |
| Академик Н.А.Семихатов и его роль в создании ракетно-космической техники и прикладной науки. К 90-летию со дня рождения (1918 - 2002) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **116** |
| **Новые книги** |  |
|

|  |
| --- |
| О книге Д.М.Калихмана "Прецизионные управляемые стенды для динамических испытаний гироскопических приборов" |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **119** |
| **Информация** |  |
|

|  |
| --- |
| Российские и международные конференции, симпозиумы и выставки |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **121** |
|

|  |
| --- |
| Центрифуги основные средства задания постоянного линейного ускорения в диапазоне более 1 g |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **125** |
|

|  |
| --- |
| Рефераты публикуемых статей |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **127** |
|

|  |
| --- |
| [Перечень материалов, опубликованных в журнале "Гироскопия и навигация" в 2008 г.](http://www.elektropribor.spb.ru/ru/rn2008.html) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **130** |