|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **"Гироскопия и навигация" №4, 2008**  **СОДЕРЖАНИЕ** |  | | |
| |  | | --- | | **Н.В. Михайлов, В.Ф. Михайлов** | | Метод разрешения неоднозначности фазовых измерений GPS при относительной навигации космических объектов | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/ru/rn4_2008_refs.html" \l "MM) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | **9** |
| |  | | --- | | **Герд Бёдекер** | | Точное определение ориентации летательного аппарата с помощью многоантенных приемников GPS | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/ru/rn4_2008_refs.html" \l "GB) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | **21** |
| |  | | --- | | **А.Е.Пелевин** | | Идентификация параметров модели морского подвижного объекта при периодическом движении с активным управлением | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/ru/rn4_2008_refs.html" \l "P) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | **29** |
| |  | | --- | | **И.Е.Гутнер, Л.Д.Журавлев, Е.Н.Зворыкин, А.А.Молочников, М.В.Орлов** | | Вычисление текущего угла наклона глиссады для обеспечения посадки самолета на палубу авианосца | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/ru/rn4_2008_refs.html" \l "GZhZMO) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | **40** |
| |  | | --- | | **И.А.Терентьев** | | Функциональное и тестовое диагностирование следящей системы карданной инерциальной навигационной системы | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/ru/rn4_2008_refs.html" \l "Ter) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | **49** |
| |  | | --- | | **Д.О.Тарановский** | | Стендовая калибровка маятниковых поплавковых акселерометров корабельной инерциальной навигационной системы | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/ru/rn4_2008_refs.html" \l "Tar) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | **56** |
| |  | | --- | | 2-я Российская мультиконференция по проблемам управления (2РМКПУ-2008) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | **66** |
| **XXVI конференция памяти Н.Н.Острякова**  *Рефераты докладов*  **Секция "Гироскопические чувствительные элементы систем навигации и управления"** | | |  |
| |  | | --- | | **С.Ф.Коновалов, J.B.Seo** | | Распределение магнитного поля в кольцевом зазоре моментного датчика акселерометра типа Q-flex. | | | | **67** |
| |  | | --- | | **В.Я.Распопов, Д.М.Малютин, Р.В.Алалуев, Ю.В.Иванов** | | Акселерометр повышенной точности для беспилотного летательного аппарата | | | | **-** |
| |  | | --- | | **В.Э.Джашитов, В.М.Панкратов, А.В.Голиков** | | Компьютерные научно-образовательные курсы лекций по теоретической механике, общей и прикладной теории гироскопов | | | | **68** |
| |  | | --- | | **М.А.Барулина, В.Э.Джашитов, В.М.Панкратов** | | Повышение точности микромеханического акселерометра за счет применения реверсивной системы терморегулирования на термоэлементах Пельтье | | | | **70** |
| |  | | --- | | **А.И.Панферов, В.К.Пономарев, Л.А.Северов, Н.А. Овчинникова** | | Оценивание параметров микромеханического гироскопа | | | | **71** |
| |  | | --- | | **Л.А.Северов, Е.В.Иванова, А.А.Тыртычный** | | Кинематика и динамика микромеханического гироскопа на основе кольцевого резонатора | | | | **-** |
| |  | | --- | | **Д.В.Розенцвейн** | | Влияние ударных воздействий на работу микромеханического гироскопа | | | | **72** |
| |  | | --- | | **А.С.Ковалев, Е.В.Логовская** | | Исследование погрешностей микромеханического гироскопа при работе на высокодинамичном объекте | | | | **73** |
| |  | | --- | | **С.Г.Романенко, С.Л.Левин, Т.В.Панич** | | Прецессионное движение ротора ЭСГ в условиях космоса | | | | **74** |
| |  | | --- | | **С.Н.Беляев, А.Г.Щербак** | | Исследование процесса термического напыления сверхтонких пленочных покрытий на сферические узлы гироприборов | | | | **74** |
| |  | | --- | | **Г.И.Емельянцев, Б.Е.Ландау, С.Л.Левин, Б.В.Одинцов, С.Г.Романенко** | | Повышение точности БИСО на ЭСГ с применением автоматического уточнения коэффициентов модели ухода в процессе космической эксплуатации | | | | **-** |
| |  | | --- | | **А.П.Буравлев, В.М.Кузин, Б.Е.Ландау, В.В.Сумароков** | | Бескарданный электростатический гироскоп с подвесом на двойных электродах | | | | **75** |
| |  | | --- | | **В.И.Завгородний, Б.В.Одинцов** | | Влияние электромагнитных полей на параметры бескарданного ЭСГ со сплошным ротором | | | | **-** |
| |  | | --- | | **Д.О.Якимовский** | | Управление приводом гироскопа в пусковом режиме | | | | **76** |
| |  | | --- | | **С.А.Васюков, Г.Ф.Дробышев** | | Математическое моделирование импульсных электростатических подвесов | | | | **-** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  |
| **Секция "Гироскопические и интегрированные инерциально-спутниковые системы** | | |  |
| |  | | --- | | **М.В.Конаш, В.П.Голиков, А.А.Голован, Н.Б.Вавилова** | | Алгоритм комплексирования БИНС на микромеханических датчиках с СНС по схеме с рестартом | | | | **77** |
| |  | | --- | | **Л.П.Несенюк, Д.В.Волынский, Б.А.Блажнов, Г.И.Емельянцев, А.П.Степанов, И.В.Семенов, Д.А.Радченко, Д.И.Лычев** | | Интегрированная инерциально-спутниковая система ориентации и навигации с микромеханическим инерциальным модулем. Результаты испытаний на автомобиле | | | | **-** |
| |  | | --- | | **А.М.Боронахин, Л.Н.Олейник, Н.С.Филипеня** | | Малогабаритная интегрированная система диагностики рельсового пути | | | | **78** |
| |  | | --- | | **Е.И.Сомов** | | О построении и полетной калибровке астроинерциальной системы определения ориентации космического аппарата | | | | **-** |
| |  | | --- | | **В.З.Гусинский, Ю.А.Литманович, И.А.Терентьев** | | Информационный контроль в системе диагностирования корабельных ИНС на неуправляемых гироскопах | | | | **79** |
| |  | | --- | | **Ю.А.Литманович, А.А.Столбов** | | Об одном методе линеаризации модели погрешностей ИНС на неуправляемых гироскопах | | | | **80** |
| |  | | --- | | **С.А.Черников, Ли Мин** | | Демпфирование резонансных колебаний гироскопических систем динамическим гасителем с активной обратной связью | | | | **-** |
| |  | | --- | | **А.В.Полушкин, Л.Я.Калихман, Д.М.Калихман, С.Ф.Нахов, Р.В.Ермаков, Д.А.Беляков, С.Н.Шацков, В.А.Ломов, А.Д.Шапран** | | Результаты разработки универсальной аппаратуры для компьютерного контроля широкого класса инерциальных приборов | | | | **-** |
| |  | | --- | | **В.Ю.Лапин, В.С.Лобанов, В.Н.Зборошенко, Н.В.Тарасенко** | | Разработка стенда полунатурного моделирования для исследования и отработки алгоритмов систем ориентации и стабилизации перспективных КА | | | | **82** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  |
| **Секция "Обработка навигационной информации и управление движением** | | |  |
| |  | | --- | | **А.И.Наумов, В.А.Меркулов** | | Методика анализа информативности моделей поля высот рельефа местности в задаче корреляционно-экстремальной навигации | | | | **82** |
| |  | | --- | | **А.И.Наумов, С.А.Косяченко** | | Последовательный поисковый алгоритм корреляционно-экстремальной навигации при оценивании координатных и скоростных ошибок | | | | **83** |
| |  | | --- | | **С.М.Елсаков, В.И.Ширяев** | | Обеспечение точности определения координат беспилотного летательного аппарата на этапе посадки | | | | **84** |
| |  | | --- | | **О.А.Степанов, А.Б.Торопов** | | Сопоставление субоптимальных линейных алгоритмов с оптимальным алгоритмом в нелинейных навигационных задачах | | | | **84** |
| |  | | --- | | **Ю.П.Иванов, Л.С.Крашенко** | | Алгоритм спектрально-марковской нелинейной фильтрации навигационных сигналов | | | | **85** |
| |  | | --- | | **В.А.Васильев, О.А.Степанов, А.В.Осипов** | | Применение нечеткой логики при решении нелинейных навигационных задач оценивания | | | | **86** |
| |  | | --- | | **А.В.Чернодаров, А.И.Шигин** | | Контроль и оценка состояния бесплатформенных инерциальных навигационных систем по уровню надежности | | | | **-** |
| |  | | --- | | **Г.В.Безмен, Н.В.Колесов** | | Функциональное диагностирование динамических систем с использованием модели нечеткого технического состояния | | | | **87** |
| |  | | --- | | **С.Б.Беркович, Н.И.Котов, А.В.Шолохов, Р.Н.Садеков , В.А.Ливенцев** | | Оценка показателей точности интегрированных автономных наземных навигационных систем с учетом возможных ошибок во внешней корректирующей информации | | | | **-** |
| |  | | --- | | **Ю.П.Иванов, А.Н.Журавлев** | | Исследование спектрального метода оценки достоверности безопасности полета летательного аппарата | | | | **88** |
| |  | | --- | | **Е.В.Шевцова** | | Применение теории всплесков в задачах обработки навигационных данных | | | | **89** |
| |  | | --- | | **К.Е.Афанасьева, В.И.Ширяев** | | Гарантированное оценивание по информации о группе объектов | | | | **-** |
| |  | | --- | | **М.В.Дроздов** | | Идентификация воздействий и диагностика состояния космического аппарата по сигналам акселерометров как измерителей микроускорений | | | | **91** |
| |  | | --- | | **Н.Н.Щеглова** | | Диагностика опасных сечений при мониторинге длинномерных конструкций | | | | **-** |
| |  | | --- | | **М.Б.Розенгауз** | | Оценка правильности функционирования алгоритмов и систем с использованием нечеткой меры | | | | **92** |
| |  | | --- | | **Ю.П.Иванов, В.Г.Никитин, М.В.Фомин** | | Метод оценки целостности спутниковой навигационной системы с учетом надежности аппаратуры | | | | **93** |
| |  | | --- | | **М.Б.Богданов, А.В.Прохорцов, В.В.Савельев, В.А.Смирнов, А.А.Чепурин** | | Способ повышения точности решения навигационной задачи в спутниковых радионавигационных системах | | | | **-** |
| |  | | --- | | **В.М.Никифоров** | | Проблемы синтеза терминальных регуляторов для управления движением динамических систем с учетом "чистого запаздывания" | | | | **95** |
| |  | | --- | | **В.Г.Борисов, Г.Н.Начинкина, Б.В.Павлов, А.М.Шевченко** | | Новые алгоритмические и программные средства проектирования систем управления полетом летательных аппаратов | | | | **96** |
| |  | | --- | | **А.В.Пестерев, Л.Б.Рапопорт** | | Оценка инвариантного множества в задаче стабилизации движения колесного робота вдоль криволинейного пути | | | | **97** |
| |  | | --- | | **А.В.Тимофеев, О.А.Дерин** | | Трехмерный сенсор на основе стереозрения и лазерного дальномера | | | | **98** |
| |  | | --- | | **А.В.Небылов, В.А.Небылов** | | Текущий анализ анизотропности возмущенной морской поверхности для оптимизации режима посадки гидросамолета | | | | **-** |
| |  | | --- | | **А.И.Греков, Ю.П.Иванов, А.В.Лопарев, А.В.Небылов** | | Прогнозирование моментов оголения ходового винта судна в штормовом море | | | | **99** |
| |  | | --- | | **С.А.Бродский, А.В.Небылов, А.И.Панферов** | | Оптимизация систем датчиков для управления упругими транспортными аппаратами и конструкциями | | | | **100** |
| |  | | --- | | **А.Н.Микрюков, А.И.Наумов** | | Алгоритмическое обеспечение комплексирования бесплатформенной инерциальной и рельефометрической корреляционно-экстремальной навигационных систем | | | | **-** |
| |  | | --- | | **А.В.Гриненков, Т.А.Силина** | | Алгоритмы комплексирования информации, поступающей с выходов разнородных каналов подводного наблюдения | | | | **101** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  |
| **Секция "Электроника и вычислительная техника бортовых систем"** | | |  |
| |  | | --- | | **В.А.Зимин, Н.А.Лукин** | | История развития бортовой вычислительной техники для ракетно-космических комплексов разработки НПО автоматики | | | | **102** |
| |  | | --- | | **С.Г.Бобков** | | Перспективные вычислительные системы на базе стандарта RapidIO | | | | **-** |
| |  | | --- | | **И.В.Карабанов, М.А.Линник** | | Высокоточный модуль гидроакустической навигационной системы для определения наклонной дальности | | | | **103** |
| |  | | --- | | **Н.А.Лукин** | | Оптимальные архитектуры бортовых функционально-ориентированных процессоров для корреляционно-экстремальных навигационных систем высокоманевренных летательных аппаратов | | | | **104** |
| |  | | --- | | **А.В.Небылов, А.В.Самокиш, К.Д.Смолин, П.А.Сумбаров** | | Формальный язык для проектирования бортовых вычислительных систем | | | | **105** |
| |  | | --- | | **С.В.Калин, В.И.Клепиков, Ю.Н.Дудоров, Д.С.Подхватилин** | | Базовая информационная технология интегрированных модульных систем управления | | | | **106** |
| |  | | --- | | **В.В.Балашов, А.Г.Бахмуров, Д.Ю.Волканов, Р.Л.Смелянский, М.В.Чистолинов, Н.В.Ющенко, Г.Т.Мамонтов, П.В.Юхта** | | Опыт применения программной среды ДИАНА для моделирования и интеграции бортовых вычислительных систем | | | | **107** |
| |  | | --- | | **А.Н.Годунов, П.Е.Назаров, И.И.Хоменков** | | Операционная система реального времени ОС РВ "Багет 3.0" | | | | **108** |
| |  | | --- | | **Ю.Н.Дудоров, В.И.Клепиков, В.С.Стрижевский** | | Функциональность среды разработки сертифицируемого программного обеспечения | | | | **109** |
| |  | | --- | | **А.Н.Годунов, А.И.Грюнталь** | | Программное обеспечение реального времени семейства ЭВМ "Багет" | | | | **110** |
| |  | | --- | | **С.В.Калин, В.И.Клепиков, Ю.Н.Дудоров, Д.С.Подхватилин** | | Аналитическое резервирование в распределенных системах управления | | | | **110** |
| |  | | --- | | **Н.В.Колесов, А.А.Соколов, М.В.Толмачева** | | Принципы построения средств диагностирования для систем реального времени | | | | **111** |
| |  | | --- | | **О.К.Епифанов, М.В.Орлов** | | Компенсация нелинейности механической характеристики многополюсных моментных двигателей в составе безредукторного следящего электропривода | | | | **112** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  |
| **Международная общественная организация "АКАДЕМИЯ НАВИГАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ" О ф и ц и а л ь н а я и н ф о р м а ц и я** | | |  |
| |  | | --- | | XХVI Общее собрание Академии навигации и управления движением | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | **113** |
| |  | | --- | | **Л.Н.Шалимов, С.Ф.Дерюгин, Л.Н.Бельский** | | Академик Н.А.Семихатов и его роль в создании ракетно-космической техники и прикладной науки. К 90-летию со дня рождения (1918 - 2002) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | **116** |
| **Новые книги** | | |  |
| |  | | --- | | О книге Д.М.Калихмана "Прецизионные управляемые стенды для динамических испытаний гироскопических приборов" | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | **119** |
| **Информация** | | |  |
| |  | | --- | | Российские и международные конференции, симпозиумы и выставки | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | **121** |
| |  | | --- | | Центрифуги основные средства задания постоянного линейного ускорения в диапазоне более 1 g | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | **125** |
| |  | | --- | | Рефераты публикуемых статей | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | **127** |
| |  | | --- | | [Перечень материалов, опубликованных в журнале "Гироскопия и навигация" в 2008 г.](http://www.elektropribor.spb.ru/ru/rn2008.html) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | **130** |