### "Гироскопия и навигация" №3 (66), 2009Содержание

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **И.К. Мешковский, В.Е. Стригалев, Г.Б. Дейнека, В.Г. Пешехонов, Л.П. Несенюк** |
| Трехосный волоконно-оптический гироскоп для морских навигационных систем |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn3_2009_annot%22%20%5Cl%20%22MSDPN) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **3** |
|

|  |
| --- |
| **Ю.Г. Мартыненко, И.В. Меркурьев, В.В. Подалков** |
| Динамика кольцевого микромеханического гироскопа в режиме вынужденных колебаний |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn3_2009_annot%22%20%5Cl%20%22MMP) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **10** |
|

|  |
| --- |
| **М.И.Евстифеев, Д.В.Розенцвейн, И.Б.Челпанов** |
| Анализ прочности упругих подвесов микромеханических гироскопов |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn3_2009_annot%22%20%5Cl%20%22ERCh) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **23** |
|

|  |
| --- |
| **Н.И. Кробка** |
| Квантовая микромеханика: гироскопы на волнах де Бройля и квантовых свойствах сверхтекучих жидкостей. Тенденции развития и состояние разработок |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn3_2009_annot%22%20%5Cl%20%22K) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **36** |
|

|  |
| --- |
| **В.А.Беленький** |
| К вопросу о невозмущаемости гироскопического маятника |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn3_2009_annot%22%20%5Cl%20%22B) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **56** |
|

|  |
| --- |
| **А.А.Одинцов** |
| Невозмущаемость гироскопического маятника |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn3_2009_annot%22%20%5Cl%20%22O) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **59** |
|

|  |
| --- |
| **Д.О.Якимовский** |
| Разгон ротора гироскопа с газодинамическими опорами бесконтактным двигателем постоянного тока без датчика положения ротора |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn3_2009_annot%22%20%5Cl%20%22Yak) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **65** |
|

|  |
| --- |
| **А.М. Алешечкин** |
| Вероятность правильного устранения неоднозначности в фазовой радионавигационной системе "Крабик" |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn3_2009_annot%22%20%5Cl%20%22A) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **74** |
| **Материалы XVI Санкт-Петербургской международной конференции по интегрированным навигационным системам** |  |
|

|  |
| --- |
| Рефераты докладов |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **83** |
| **Информация** |  |
|

|  |
| --- |
| Международный семинар ИФАК. Аэрокосмические системы наведения, навигации и управления полетом |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **111** |
|

|  |
| --- |
| Российские и международные конференции, симпозиумы и выставки |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **113** |
|

|  |
| --- |
| *Вниманию авторов и читателей журнала "Гироскопия и навигация"* |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **116** |