### "Гироскопия и навигация" №3 (66), 2009 Содержание

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | **И.К. Мешковский, В.Е. Стригалев, Г.Б. Дейнека, В.Г. Пешехонов, Л.П. Несенюк** | | Трехосный волоконно-оптический гироскоп для морских навигационных систем | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn3_2009_annot" \l "MSDPN) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **3** |
| |  | | --- | | **Ю.Г. Мартыненко, И.В. Меркурьев, В.В. Подалков** | | Динамика кольцевого микромеханического гироскопа в режиме вынужденных колебаний | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn3_2009_annot" \l "MMP) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **10** |
| |  | | --- | | **М.И.Евстифеев, Д.В.Розенцвейн, И.Б.Челпанов** | | Анализ прочности упругих подвесов микромеханических гироскопов | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn3_2009_annot" \l "ERCh) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **23** |
| |  | | --- | | **Н.И. Кробка** | | Квантовая микромеханика: гироскопы на волнах де Бройля и квантовых свойствах сверхтекучих жидкостей. Тенденции развития и состояние разработок | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn3_2009_annot" \l "K) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **36** |
| |  | | --- | | **В.А.Беленький** | | К вопросу о невозмущаемости гироскопического маятника | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn3_2009_annot" \l "B) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **56** |
| |  | | --- | | **А.А.Одинцов** | | Невозмущаемость гироскопического маятника | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn3_2009_annot" \l "O) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **59** |
| |  | | --- | | **Д.О.Якимовский** | | Разгон ротора гироскопа с газодинамическими опорами бесконтактным двигателем постоянного тока без датчика положения ротора | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn3_2009_annot" \l "Yak) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **65** |
| |  | | --- | | **А.М. Алешечкин** | | Вероятность правильного устранения неоднозначности в фазовой радионавигационной системе "Крабик" | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn3_2009_annot" \l "A) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **74** |
| **Материалы XVI Санкт-Петербургской международной конференции по интегрированным навигационным системам** |  |
| |  | | --- | | Рефераты докладов | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **83** |
| **Информация** |  |
| |  | | --- | | Международный семинар ИФАК. Аэрокосмические системы наведения, навигации и управления полетом | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **111** |
| |  | | --- | | Российские и международные конференции, симпозиумы и выставки | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **113** |
| |  | | --- | | *Вниманию авторов и читателей журнала "Гироскопия и навигация"* | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **116** |