### "Гироскопия и навигация" №4 (67), 2009 Содержание

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | **И.Е.Веремей** | | Синтез законов многоцелевого управления движением морских объектов | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2009_annot" \l "ver) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **3** |
| |  | | --- | | **Б.А.Блажнов, Д.А.Кошаев** | | Определение относительной траектории движения и углов ориентации по фазовым спутниковым измерениям и данным микромеханического гироскопа | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2009_annot" \l "bk) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **35** |
| |  | | --- | | **А. М. Алешечкин, В. Н. Бондаренко, М. М. Валиханов, В. И. Кокорин, Е. В. Кузьмин** | | Результаты экспериментальных исследований широкополосной радионавигационной системы средневолнового диапазона | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2009_annot" \l "abv) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **46** |
| |  | | --- | | **А.А.Краснов, А.А.Одинцов, И.В.Семенов** | | Система гироскопической стабилизации гравиметра | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2009_annot" \l "kos) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **54** |
| |  | | --- | | **Д.Г. Грязин, Л.П. Несенюк** | | Морские волномерные буи. Современное состояние и тенденции развития | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2009_annot" \l "gn) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **70** |
| **Академия навигации и управления движением** |  |
| |  | | --- | | XXVIII Общее собрание Академии навигации и управления движением | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **81** |
| |  | | --- | | **А.В.Балов** | | Радионавигация - настоящее и будущее | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2009_annot" \l "bal) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **84** |
| |  | | --- | | **Б.Р.Андриевский, А.Л.Фрадков** | | Управление и наблюдение через каналы связи с ограниченной пропускной способностью | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2009_annot" \l "af) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **103** |
| **Новые книги** |  |
| |  | | --- | | Книга, которую ждали. О книге Г.С.Малышкина "Оптимальные и адаптивные методы обработки гидроакустических сигналов". Том 1. "Оптимальные методы" | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **115** |
| **Информация** |  |
| |  | | --- | | Российские и международные конференции, симпозиумы и выставки | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **117** |
| |  | | --- | | *Вниманию авторов и читателей журнала "Гироскопия и навигация"* | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **123** |
| |  | | --- | | *Рефераты публикуемых статей* | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **125** |
| |  | | --- | | *[Перечень материалов, опубликованных в журнале "Гироскопия и навигация" в 2009 г.](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn2009.html)* | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **128** |