### "Гироскопия и навигация" №4 (67), 2009Содержание

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **И.Е.Веремей** |
| Синтез законов многоцелевого управления движением морских объектов |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2009_annot%22%20%5Cl%20%22ver) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **3** |
|

|  |
| --- |
| **Б.А.Блажнов, Д.А.Кошаев** |
| Определение относительной траектории движения и углов ориентации по фазовым спутниковым измерениям и данным микромеханического гироскопа |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2009_annot%22%20%5Cl%20%22bk) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **35** |
|

|  |
| --- |
| **А. М. Алешечкин, В. Н. Бондаренко, М. М. Валиханов, В. И. Кокорин, Е. В. Кузьмин** |
| Результаты экспериментальных исследований широкополосной радионавигационной системы средневолнового диапазона |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2009_annot%22%20%5Cl%20%22abv) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **46** |
|

|  |
| --- |
| **А.А.Краснов, А.А.Одинцов, И.В.Семенов** |
| Система гироскопической стабилизации гравиметра |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2009_annot%22%20%5Cl%20%22kos) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **54** |
|

|  |
| --- |
| **Д.Г. Грязин, Л.П. Несенюк** |
| Морские волномерные буи. Современное состояние и тенденции развития |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2009_annot%22%20%5Cl%20%22gn) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **70** |
| **Академия навигации и управления движением** |  |
|

|  |
| --- |
| XXVIII Общее собрание Академии навигации и управления движением |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **81** |
|

|  |
| --- |
| **А.В.Балов** |
| Радионавигация - настоящее и будущее |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2009_annot%22%20%5Cl%20%22bal) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **84** |
|

|  |
| --- |
| **Б.Р.Андриевский, А.Л.Фрадков** |
| Управление и наблюдение через каналы связи с ограниченной пропускной способностью |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2009_annot%22%20%5Cl%20%22af) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **103** |
| **Новые книги** |  |
|

|  |
| --- |
| Книга, которую ждали. О книге Г.С.Малышкина "Оптимальные и адаптивные методы обработки гидроакустических сигналов". Том 1. "Оптимальные методы" |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **115** |
| **Информация** |  |
|

|  |
| --- |
| Российские и международные конференции, симпозиумы и выставки |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **117** |
|

|  |
| --- |
| *Вниманию авторов и читателей журнала "Гироскопия и навигация"* |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **123** |
|

|  |
| --- |
| *Рефераты публикуемых статей* |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **125** |
|

|  |
| --- |
| *[Перечень материалов, опубликованных в журнале "Гироскопия и навигация" в 2009 г.](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn2009.html)* |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **128** |