### "Гироскопия и навигация" №2 (65), 2009 Содержание

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | **О.Майстер, Н.Фритч, К.Ашер, Г.Ф.Троммер** | | Адаптивное планирование траектории для беспилотных летательных аппаратов с вертикальными взлетом и посадкой | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn2_2009_annot" \l "MFAT) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **3** |
| |  | | --- | | **Б.Г.Гурский, В.Л.Солунин, А.И.Новиков** | | Навигационный комплекс беспилотных летательных аппаратов наземного базирования | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn2_2009_annot" \l "GSN) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **12** |
| |  | | --- | | **Е.И.Веремей, М.В.Сотникова** | | Применение метода H∞-оптимизации для синтеза фильтров морского волнения | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn2_2009_annot" \l "VS) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **24** |
| |  | | --- | | **Н.В.Михайлов, В.Ф.Михайлов** | | Применение метода разрешения неоднозначности фазовых измерений GPS для относительной навигации космических кораблей | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn2_2009_annot" \l "MM) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **37** |
| |  | | --- | | **В.В.Балашов, А.Г.Бахмуров, Д.Ю.Волканов, Р.Л.Смелянский, М.В.Чистолинов, Н.В.Ющенко, Г.Т.Мамонтов, П.В.Юхта** | | Опыт применения программной среды ДИАНА для моделирования и проектирования бортовых вычислительных систем | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn2_2009_annot" \l "BBV) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **48** |
| |  | | --- | | **В.М.Шалагинов** | | Алгоритмы вычисления кватерниона по известным значениям матрицы ориентации объекта | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn2_2009_annot" \l "Shal) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **56** |
| |  | | --- | | **С.Ф.Коновалов, J.B.Seo** | | Причины неравномерного распределения магнитной индукции в зазорах компенсационных датчиков акселерометров типа Q-flex | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn2_2009_annot" \l "KS) | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **72** |
| **Материалы XI конференции молодых ученых "Навигация и управление движением"** |  |
| |  | | --- | | Рефераты докладов | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **80** |
| **Международная общественная организация "АКАДЕМИЯ НАВИГАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ" О ф и ц и а л ь н а я и н ф о р м а ц и я** |  |
| |  | | --- | | Президенту Академии навигации и управления движением академику РАН Владимиру Григорьевичу Пешехонову 75 лет | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **111** |
| |  | | --- | | XXVII Общее собрание Академии навигации и управления движением | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **115** |
| |  | | --- | | Общероссийский семинар "Современные методы навигации и управления движением" | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **118** |
| **Новые книги** |  |
| |  | | --- | | Книга интересная и полезная | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **121** |
| **Информация** |  |
| |  | | --- | | **О.А.Степанов** | | Международный форум по спутниковой навигации 2009 | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **123** |
| |  | | --- | | Российские и международные конференции, симпозиумы и выставки | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **128** |
| |  | | --- | | *Рефераты публикуемых статей* | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **129** |