### "Гироскопия и навигация" №2 (65), 2009Содержание

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **О.Майстер, Н.Фритч, К.Ашер, Г.Ф.Троммер** |
| Адаптивное планирование траектории для беспилотных летательных аппаратов с вертикальными взлетом и посадкой |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn2_2009_annot%22%20%5Cl%20%22MFAT) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **3** |
|

|  |
| --- |
| **Б.Г.Гурский, В.Л.Солунин, А.И.Новиков** |
| Навигационный комплекс беспилотных летательных аппаратов наземного базирования |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn2_2009_annot%22%20%5Cl%20%22GSN) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **12** |
|

|  |
| --- |
| **Е.И.Веремей, М.В.Сотникова** |
| Применение метода H∞-оптимизации для синтеза фильтров морского волнения |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn2_2009_annot%22%20%5Cl%20%22VS) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **24** |
|

|  |
| --- |
| **Н.В.Михайлов, В.Ф.Михайлов** |
| Применение метода разрешения неоднозначности фазовых измерений GPS для относительной навигации космических кораблей |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn2_2009_annot%22%20%5Cl%20%22MM) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **37** |
|

|  |
| --- |
| **В.В.Балашов, А.Г.Бахмуров, Д.Ю.Волканов, Р.Л.Смелянский, М.В.Чистолинов, Н.В.Ющенко, Г.Т.Мамонтов, П.В.Юхта** |
| Опыт применения программной среды ДИАНА для моделирования и проектирования бортовых вычислительных систем |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn2_2009_annot%22%20%5Cl%20%22BBV) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **48** |
|

|  |
| --- |
| **В.М.Шалагинов** |
| Алгоритмы вычисления кватерниона по известным значениям матрицы ориентации объекта |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn2_2009_annot%22%20%5Cl%20%22Shal) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **56** |
|

|  |
| --- |
| **С.Ф.Коновалов, J.B.Seo** |
| Причины неравномерного распределения магнитной индукции в зазорах компенсационных датчиков акселерометров типа Q-flex |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn2_2009_annot%22%20%5Cl%20%22KS) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **72** |
| **Материалы XI конференции молодых ученых "Навигация и управление движением"** |  |
|

|  |
| --- |
| Рефераты докладов |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **80** |
| **Международная общественная организация"АКАДЕМИЯ НАВИГАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ"О ф и ц и а л ь н а я и н ф о р м а ц и я** |  |
|

|  |
| --- |
| Президенту Академии навигации и управления движением академику РАН Владимиру Григорьевичу Пешехонову 75 лет |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **111** |
|

|  |
| --- |
| XXVII Общее собрание Академии навигации и управления движением |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **115** |
|

|  |
| --- |
| Общероссийский семинар "Современные методы навигации и управления движением" |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **118** |
| **Новые книги** |  |
|

|  |
| --- |
| Книга интересная и полезная |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **121** |
| **Информация** |  |
|

|  |
| --- |
| **О.А.Степанов** |
| Международный форум по спутниковой навигации 2009 |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **123** |
|

|  |
| --- |
| Российские и международные конференции, симпозиумы и выставки |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **128** |
|

|  |
| --- |
| *Рефераты публикуемых статей* |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **129** |