|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ID** | **Заголовок (рус)** | **Регистратор** | **Секции** |
|
| 1 | A system-level synthetical modeling method for lissajous frequency-modulated mems gyroscope | Yinan Zhang 4881 none | 3 |
| 2 | Система визуализации для кабины гражданского самолета | Борис Хаимович Барладян 4899 Институт прикладной математики им. М.В. Келдыша РАН | 1 |
| 3 | Обеспечение помехоустойчивости и динамической точности системы воздушных сигналов самолета с неподвижным невыступающим приемником набегающего воздушного потока | Владимир Михайлович Солдаткин 4904 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева-КАИ» | 3 |
| 4 | Управление ориентацией космических кораблей и орбитальных станций – история, задачи, перспектива  | Михаил Юрьевич Беляев 4656 РКК Энергия | 2 |
| 5 | Порядок разработки и методы отработки элементов электронной индикации на пилотажных стендах. | Михаил Владимирович Желонкин 4876 ЦАГИ | 1 |
| 6 | Методологические возможности локализации отказов и восстановления работоспособности космических аппаратов на основе алгоритмизации механизма формирования сценариев нештатных ситуаций на орбите | Алексей Александрович Тутуров 4917 ИПУ РАН | 2 |
| 7 | Модель контроллинга устойчивости работы группировки низкоорбитальных космических аппаратов | Евгений Владимирович Юркевич 4922 ИПУ РАН | 2 |
| 8 | Обсуждение транспортной инфраструктуры для колонизации Марса | Александр Сергеевич Самохин 3907 МГУ, ИПУ РАН, РУДН | 2 |
| 9 | Обобщенный метод математического прототипирования энергетических процессов. Задачи управления | Сергей Петрович Халютин 4905 МГТУ ГА | 1 |
| 10 | Демпфирование упругих колебаний при сборке космических конструкций с помощью космического робота | Виктор Михайлович Глумов 1159 ИПУ РАН | 2 |
| 11 | Некоторые тенденции совершенствования кибернетических возможностей космических систем (зарубежные материалы и мнения) | Алексей Рожнов 4943 ИПУ РАН | 2 |
| 12 | Разработка алгоритмов управления движением сервисного спутника | Наталия Юрьевна Козлова 4281 МГТУ им. Н.Э. Баумана | 2 |
| 13 | О задаче синтеза системы стабилизации по углу тангажа с учетом шумов датчиков  | Дарья Олеговна Прохорова 4766 Южно-Уральский Государственный Университет | 3 |
| 14 | Выведение космического аппарата на начальную незамкнутую орбиту: проблема тяговооруженности | Георгий Михайлович Иванов 4916 ПАО РКК "Энергия" им. С.П. Королева | 2 |
| 15 | Интеллектуализация системы поддержки принятия решений оператором авиационного динамического объекта в сложной метеорологической обстановке | Ольга Юрьевна Лукомская 3219 ФГБУН Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук | 1 |
| 16 | Валидация процесса разработки и верификация спецификационой модели бортовой системы предотвращения выкатывания самолета со взлетно-посадочной полосы  | Владимир Викторович Стрелков 4890 ФАУ "ЦАГИ" | 1 |
| 17 | Управление кратными кластерами гиродинов в системах ориентации космических аппаратов  | Евгений Сомов 208 Самарский государственный технический университет | 3 |
| 18 | Прецизионная стабилизация скорости изображения в телескопе спутника землеобзора | Евгений Сомов 208 Самарский государственный технический университет | 3 |
| 19 | Сравнение кластеров маховиков и гиродинов в системах управления спутников и обслуживающих их роботов  | Евгений Сомов 208 Самарский государственный технический университет | 2 |
| 21 | Методы повышения ситуационной осведомленности пилота на критических этапах полета  | Андрей Михайлович Шевченко 4984 Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт проблем управления им. В. А. Трапезникова Российской академии наук | 1 |
| 22 | Процедуры парного арбитража в задаче управления избыточностью бортовых комплексов  | Андрей Михайлович Агеев 4993 ВУНЦ ВВС "ВВА" | 1 |
| 23 | Учёт человеческого фактора в задачах интеграции ручного и автоматического управления в сложных многофакторных условиях полёта самолёта  | Александр Витальевич Гребёнкин 5002 ПАО "Московский институт электромеханики и автоматики" | 1 |
| 24 | Особенности проектирования кабины сверхзвукового пассажирского самолёта | Иван Игоревич Грешников 4998 ФАУ "ГосНИИАС" | 1 |
| 25 | Пути повышения топливной эффективности магистральных воздушных судов гражданской авиации **(пленарный доклад)** | Михаил Владимирович Хлебников 4194 ИПУ РАН | ПЛЕНАРНЫЙ |
| 26 | Унифицированный интерфейс для информационного обмена между низкоскоростными абонентами бортовой информационно-вычислительной сети  | Георгий Платошин 5009 РФ | 1 |
| 27 | Разработка матрицы квалификационных испытаний вычислителя бортовой системы предотвращения выкатывания самолета со взлетно-посадочной полосы | Владимир Викторович Стрелков 4890 ФАУ "ЦАГИ" | 1 |
| 28 | Идентификация динамических характеристик приемистости двигателя тяжелого самолета | Алексей Алексеевич Кузин 5019 ПАО "МИЭА" | 1 |
| 29 | Применение целеориентированного проектирования при разработке кадров пилотажной и навигационной индикации | Эмма Дмитриевна Глухова 4524 ФГУП "ГосНИИАС" | 1 |
| 30 | Определение модальных параметров малоразмерного управляемого изделия ракетной техники на раннем этапе проектирования | Денис Сергеевич Чуйко 4970 АО «Корпорация Тактическое Ракетное Вооружение» | 2 |
| 31 | Восстановление угловых скоростей летательного аппарата по значениям углов ориентации на основе прямого метода формирования управления | Александр Викторович Стуловский 5023 ФАУ "ГосНИИАС" | 1 |
| 32 | Программный комплекс автоматизации процесса идентификации конструкционных параметров конечно-элементных моделей летательных аппаратов | Денис Сергеевич Чуйко 4970 АО «Корпорация Тактическое Ракетное Вооружение» | 2 |
| 33 | Оценка максимальной дальности планирования летательного аппарата с выключенным двигателем | Александр Викторович Стуловский 5023 ФАУ "ГосНИИАС" | 1 |
| 34 | Реализация перспективных возможностей функции самолетовождения для магистральных самолетов в части взаимодействия «борт-земля» | Олеся Хахалева 5024 Федеральное автономное учреждение «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем» | 1 |
| 35 | Функционально-ролевой метод проектирования систем | Владимир Александрович Бочаров 5029 ФАУ ГосНИИАС | 1 |
| 36 | Метод предобработки полутоновых изображений | Александр Зыков 5030 АО "ГосНИИП" | 2 |
| 37 | Определение условий формирования семейства замкнутых траекторий в центральном поле притяжения, реализующих инспекцию объекта, движущегося по эллиптической орбите | Денис Петрович Аваряскин 3858 Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева | 2 |
| 38 | Метод снижения ошибок стабилизации скорости полета самолета при компенсации зон нечувствительности привода автомата тяги и проводки управления двигателей | Михаил Сергеевич Балякин 5038 Московский институт электромеханики и автоматики | 1 |
| 39 | Совершенствование системы реализации полетных операций | Ислам Касбулатович Бжинаев 5042 Ракетно-Космическая Корпорация "Энергия" | 2 |
| 41 | Автоматический выход самолета на смежный эшелон по требованиям Федеральных Авиационных Правил к выдерживанию вертикальной скорости полета | Александра Сергеевна Юрченко 5040 ПАО Московский институт электромеханики и автоматики | 1 |
| 42 | Гирокомпасная орбитальная ориентация: построение по бортовой кинематической модели | Сергей Александрович Меркурьев 5044 ПАО "РКК "Энергия" | 2 |
| 43 | Обзор реализаций управления роем автономных микро-дронов | Евгений Алексеевич Козлов 5051 Уфимский государственный авиационный технический университет | 1 |
| 46 | Задачи и методы интеллектуального анализа информации в организационно-технических системах управления безопасностью полетов | Владислав Клочков 5061 НИЦ "Институт имени Н.Е. Жуковского" | 1 |
| 47 | Методика построения гибридного регулятора для реконфигурации бортовых систем сверхзвукового пассажирского самолета при возникновении отказов | Евгений Юрьевич Зыбин 4341 ГосНИИАС | 1 |
| 48 | Применение технологий распределенных реестров для обеспечения авиационной кибербезопасности | Евгений Юрьевич Зыбин 4341 ГосНИИАС | 1 |
| 49 | Об условиях достоверности непараметрического прогнозирования по выходу | Евгений Юрьевич Зыбин 4341 ГосНИИАС | 1 |
| 50 | Методика посадки вертолета Ми-38-2 на режиме самовращения несущего винта | Александр Михайлович Климов5064АО «НЦВ Миль и Камов» | 1 |
| 54 | Моделирование системы обеспечения теплового баланса с материалами с фазовым переходом | Алексей Валерьевич Куковинец 4334 ФГУП "ГосНИИАС" | 1 |
| 56 | Исследование способов решения некорректной задачи реконструкции раскрытия выносных элементов наноспутника по анализу динамики его движения | Игорь Андреевич Ломака 2887 Самарский университет | 2 |
| 57 | Комбинированная пассивно-активная система управления движением наноспутника Samsat-ion | Петр Николаевич Николаев 1467 Самарский университет | 2 |
| 58 | Аналитическое конструирование системы управления электрической системой торможения колеса шасси воздушного судна | Алексей Валерьевич Куковинец 4334 ФАУ «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем» | 1 |
| 60 | Синтез динамического генератора для сглаживания пути беспилотного летательного аппарата с выполнением конструктивных ограничений | Юлия Георгиевна Кокунько 4925 ИПУ им. В.А. Трапезникова РАН | 1 |
| 61 | Перспективы развития многоразовых космических систем c горизонтальным запуском и посадкой | Александр Владимирович Небылов 420 Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения | 2 |
| 62 | Высокоширотная пилотируемая орбитальная станция. Задачи управления полетом (авторы: В.А. Соловьев, А.А. Коваленко) **(пленарный доклад)**  |  | ПЛЕНАРНЫЙ |
| 63 | Использование микрорельефа для высокоточной коррекции навигационных параметров летательных аппаратов(**рекомендован Программным комитетом конференции МТУиП 2022**) | Татьяна Владимировна Сазонова РПКБ Марина Сергеевна Шелагурова РПКБ Екатерина Геннадьевна Корнева РПКБ | 2 |