РОССИЙСКОЕ СУДОСТРОЕНИЕ

№ 7 | ВЫПУСК 2025

КОРПОРАТИВНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДАЙДЖЕСТ

ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВНОЕ 03
ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ 07
МОДЕРНИЗАЦИЯ 20
ЦИФРОВИЗАЦИЯ 22
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА 24
КОМАНДА ОСК 28
ИСТОРИЯ 39
ЖИЗНЬ ОСК 43
ЛЮДИ ОСК 50
ИНФОГРАФИКА 55

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК №7
2025

ГЛАВНОЕ

НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ ВРУЧИЛ КОНСТРУКТОРСКОМУ БЮРО ОСК «АЛМАЗ» ПОЧЕТНЫЙ ЗНАК «ЗА УСПЕХИ В ТРУДЕ»

ПОМОЩНИК ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МОРСКОЙ КОЛЛЕГИИ РФ НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ ВРУЧИЛ КОЛЛЕКТИВУ ЦЕНТРАЛЬНОГО МОРСКОГО КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «АЛМАЗ» ГОСУДАРСТВЕННУЮ НАГРАДУ — ПОЧЕТНЫЙ ЗНАК «ЗА УСПЕХИ В ТРУДЕ»

Почетный знак был присвоен ЦМКБ «Алмаз» в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 1 мая 2025 года №274 «О награждении государственными наградами» за трудовые достижения в области разработки уникальных проектов боевых кораблей, судов и вклад в развитие оборонного потенциала России.

Ваши достижения впечатляют: по проектам ЦМКБ «Алмаз» построено более 26 тысяч кораблей и судов. Эти легендарные корабли и высокотехнологичные суда, которые стали символом российского судостроения, несут службу в составе Военно-Морского Флота России на Северном, Балтийском, Черноморском, Тихоокеанском флотах и в Каспийской флотилии.

Помощник Президента России,
председатель Морской коллегии РФ

Николай Патрушев

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ
НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

СЕВЕРОДВИНСК
25 ИЮЛЯ 2025

АНДРЕЙ КОСТИН РАССКАЗАЛ ПРЕЗИДЕНТУ О КЛЮЧЕВЫХ ДОСТИЖЕНИЯХ ОСК

ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ ВСТРЕТИЛСЯ С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОСК, ГЛАВОЙ ВТБ АНДРЕЕМ КОСТИНЫМ И ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ ОСК АНДРЕЕМ ПУЧКОВЫМ

Одной из задач наших была стабилизация финансового положения компании. Нам удалось в прошлом году выйти на положительный финансовый результат: дали прибыль впервые за целый ряд лет. И что особенно приятно: если говорить в целом о сдаточной программе за 2025 год, то она беспрецедентная для ОСК. Мы планируем сдать в этом году свыше 50 военных и гражданских судов. Это наибольшее количество за все 18 лет существования Объединенной судостроительной корпорации. Одновременно ведем работу по модернизации и развитию производственных мощностей, особенно в машиностроительной части и морском приборостроении.

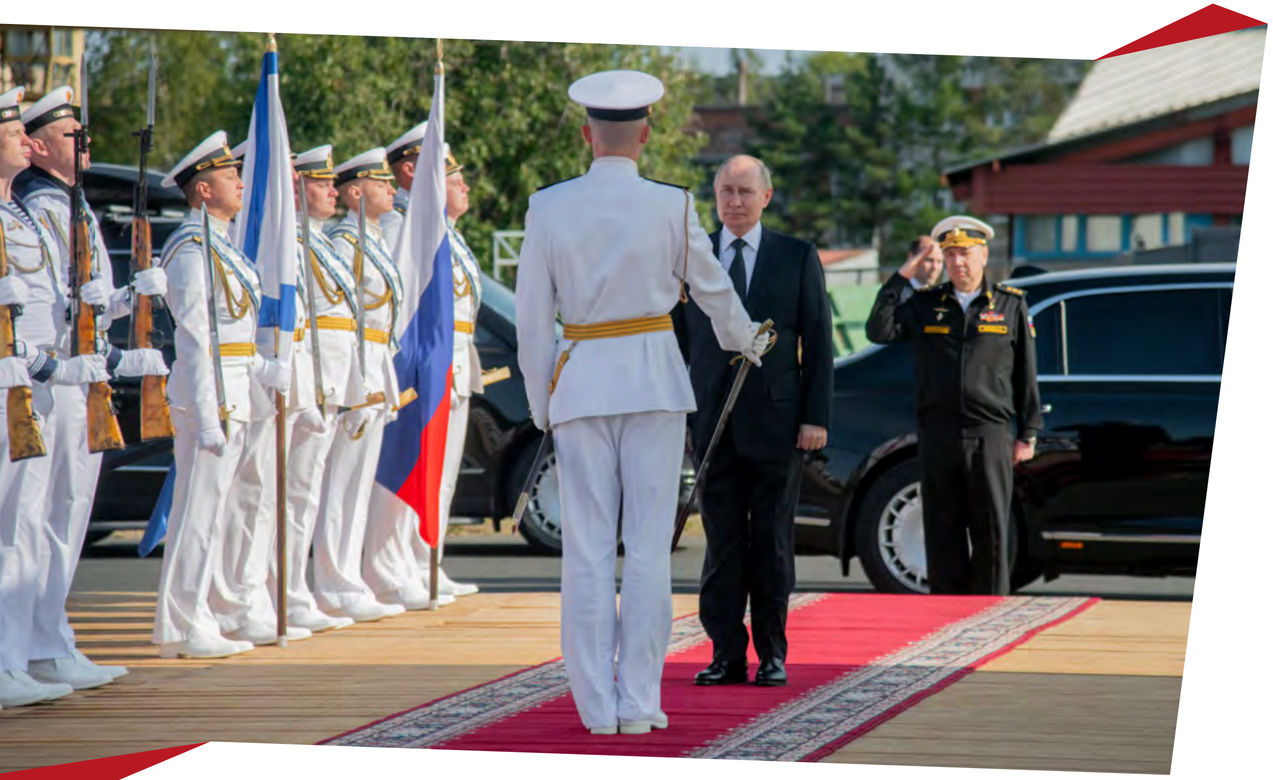
Председатель Совета директоров ОСК, глава ВТБ **Андрей Костин**

Андрей Леонидович, судя по всему, не зря я в свое время попросил ВТБ подключиться к работе Объединенной судостроительной корпорации.

Президент Российской Федерации **Владимир Путин**

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА САЙТЕ ОСК

ВЛАДИМИР ПУТИН ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ЦЕРЕМОНИИ ПОДЪЕМА ФЛАГА НА АТОМНОМ КРЕЙСЕРЕ «КНЯЗЬ ПОЖАРСКИЙ»



НА ЗАВОДЕ ОСК «СЕВМАШ» ВЛАДИМИР ПУТИН ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ТОРЖЕСТВЕННОЙ ЦЕРЕМОНИИ ПОДЪЕМА ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛАГА НА АТОМНОМ ПОДВОДНОМ КРЕЙСЕРЕ «КНЯЗЬ ПОЖАРСКИЙ», ПОСТУПАЮЩЕМ В СОСТАВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Крейсер «Князь Пожарский» – корабль проекта «Борей-А» четвертого поколения атомоходов. Подлодка оснащена современными комплексами ракетного и торпедного оружия, навигации, радиотехнического и гидроакустического вооружения, обладает высокими маневренными характеристиками и акустической малозаметностью.

Такие корабли составляют основу морских стратегических ядерных сил и с учетом модернизационного ресурса будут обеспечивать безопасность нашего государства в предстоящие десятилетия. Обеспечим безопасность России и наши национальные интересы во всех районах Мирового океана. Желаю экипажу подводной лодки «Князь Пожарский» успешного выполнения поставленных задач.
И по доброй флотской традиции – семь футов под килем!

Президент России **Владимир Путин**

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК №7
2025

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ

В КАЛИНИНГРАДЕ СОСТОЯЛАСЬ ПЕРЕДАЧА ВМС ИНДИИ ФРЕГАТА ПРОЕКТА 11356 TAMAL

ВОСЬМОЙ ФРЕГАТ ПРОЕКТА 11356, ПОСТРОЕННЫЙ В РОССИИ ДЛЯ ВМС ИНДИИ, ПОЛУЧИЛ ИМЯ TAMAL, ЧТО В ПЕРЕВОДЕ С САНСКРИТА ОЗНАЧАЕТ «МЕЧ». АКТ ПРИЕМА-ПЕРЕДАЧИ ПОДПИСАЛИ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ АО «РОСОБОРОНЭКСПОРТ» (ВХОДИТ В ГОСКОРПОРАЦИЮ РОСТЕХ) И КОМАНДИР КОРАБЛЯ

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ИНДИЯ УЖЕ ЭКСПЛУАТИРУЕТ 7 ФРЕГАТОВ ПРОЕКТА 11356. В ДЕКАБРЕ 2024 ГОДА В КАЛИНИНГРАДЕ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ПЕРЕДАЧА ФРЕГАТА TUSHIL. КРОМЕ ТОГО, НА ИНДИЙСКОЙ ВЕРФИ GOA SHIPYARD LIMITED СПУЩЕНЫ НА ВОДУ ДЕВЯТЫЙ И ДЕСЯТЫЙ ФРЕГАТЫ ЭТОГО ПРОЕКТА, СТРОЯЩИЕСЯ ИНДИЙСКИМИ КОРАБЕЛАМИ ПРИ СОДЕЙСТВИИ РОСОБОРОНЭКСПОРТА. ПРОЕКТАНТОМ КОРАБЛЯ ЯВЛЯЕТСЯ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ОСК «СЕВЕРНОЕ ПКБ».

Фрегат Tamal успешно завершил приемо-передаточные испытания с участием индийской комиссии. Мы с уверенностью можем сказать, что это современный и многофункциональный корабль, который обладает высокими боевыми возможностями по противодействию надводным, наземным, подводным и воздушным целям. Несмотря на завершение строительства кораблей этого проекта в России, специалисты Корпорации продолжат оказывать необходимое содействие при постройке двух кораблей проекта 11356 уже на индийских верфях. Сегодня мы готовы предлагать нашим партнерам самую передовую боевую технику, способную решать широкий спектр задач. Наш опыт и компетенции в проектировании и строительстве боевых кораблей остаются востребованными у многих ведущих стран мира. Рассчитываем и дальше укреплять международное сотрудничество.

Генеральный директор ОСК ***Андрей Пучков***

НА ЛЕДОКОЛ «ЧУКОТКА» УСТАНОВИЛИ ГРЕБНЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ И ТУРБОГЕНЕРАТОРЫ

БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД ОСК ЗАВЕРШИЛ ВАЖНЕЙШИЙ ЭТАП СТРОИТЕЛЬСТВА УНИВЕРСАЛЬНОГО АТОМНОГО ЛЕДОКОЛА ПРОЕКТА 22220 «ЧУКОТКА» – НА СУДНО УСТАНОВЛЕНЫ ВСЕ ГРЕБНЫЕ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ (ГЭД) И ГЛАВНЫЕ ТУРБОГЕНЕРАТОРЫ

Специалисты Балтийского завода подняли и установили на борт строящегося ледокола центральный гребной электродвигатель и турбогенератор левого борта. Операции по погрузке оборудования проводились с использованием плавучего крана при участии нескольких буксиров и специалистов различных цехов предприятия. В настоящее время корабелы завода приступили к монтажу оборудования на фундаментах.

Гребные электродвигатели мощностью 20 МВт и массой около 300 тонн каждый – ключевые элементы системы электродвижения ледокола. Всего на ледоколе проекта 22220 их три: правого, левого бортов и центральный. Два бортовых агрегата установили на судно ранее. Через валы ГЭД передают крутящий момент на гребные винты, которые находятся в подводной части кормы судна. Суммарная мощность ледокола на валах – 60 МВт.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ «АРКТИКА» – ГОЛОВНОЕ СУДНО ПРОЕКТА 22220, ПОСТРОЕННОЕ НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ ОСК ДЛЯ ФГУП «АТОМФЛОТ». ЛЕДОКОЛЫ ЭТОГО ПРОЕКТА ЯВЛЯЮТСЯ САМЫМИ БОЛЬШИМИ И МОЩНЫМИ ЛЕДОКОЛЬНЫМИ СУДАМИ В МИРЕ. ИХ ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА – ОБЕСПЕЧЕНИЕ КРУГЛОГОДИЧНОЙ НАВИГАЦИИ В ЗАПАДНОМ РАЙОНЕ АРКТИКИ.

ОСК ПРИСТУПИЛА К ПЛАНОВОМУ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЮ ЛЕДОКОЛА «АРКТИКА»

В КРУПНЕЙШИЙ ИСТОРИЧЕСКИЙ СУХОЙ ДОК В РОССИИ ИМ. П.И. ВЕЛЕЩИНСКОГО КРОНШТАДТСКОГО МОРСКОГО ЗАВОДА ОСК ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПЛАНОВОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЗАВЕДЕН АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ «АРКТИКА»

В ходе докования судно пройдет комплексное обследование, включая диагностику подводной части корпуса, проверку рулевого устройства и валопроводов. Будет восстановлено антикоррозионное покрытие. К работе приступили специалисты предприятий ОСК Балтийского завода и Кронштадтского морского завода.

Очередное освидетельствование проводится в соответствии с требованиями Правил Российского морского регистра судоходства для подтверждения действия класса судна. Процедура является обязательной и выполняется каждые 5 лет, что гарантирует безопасность и техническую надежность эксплуатации ледокола в условиях Арктического региона.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОСК ПОСЕТИЛ АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОСК

АНДРЕЙ ПУЧКОВ ПОСЕТИЛ С РАБОЧИМ ВИЗИТОМ АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОСК. РУКОВОДСТВО АСЗ ПРЕДСТАВИЛО ОТЧЕТ О РАБОТЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ СДАТОЧНОЙ ПРОГРАММЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ И ПО ЛИНИИ МИНОБОРОНЫ РФ

Вместе с генеральным директором Амурского судостроительного завода ОСК Михаилом Боровским Андрей Пучков также посетил основные цеха и ознакомился с ходом строительства заказов. Важными темами обсуждения стали производственная программа предприятия и пути повышения эффективности производства, вопросы модернизации и реконструкции производственных площадей.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ
НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

ВВЕДЕН В СТРОЙ НОВЫЙ СПУСКОВОЙ ДОК-ПОНТОН

НА НОВОМ ДОКЕ-ПОНТОНЕ «АМУРЕЦ» ПРОЕКТА 65911, РАЗРАБОТАННОМ КОНСТРУКТОРСКИМ БЮРО ОСК «АЛМАЗ» И ПОСТРОЕННОМ АМУРСКИМ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫМ ЗАВОДОМ ОСК, СОСТОЯЛАСЬ ЦЕРЕМОНИЯ ПОДЪЕМА ГОСУДАРСТВЕННОГО ФЛАГА РФ

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

Новый док-понтон будет использоваться для транспортировки строящихся и ремонтируемых судов из сухих эллингов к достроечному пирсу. «Амурец» стал первым доком-понтоном, построенным в рамках доковой программы ОСК.

Напомню, цель программы – создание новых и реконструкция существующих плавучих и сухих доков, гидротехнических сооружений корпорации. Отмечу, что доковая программа дает нам дополнительные возможности по выполнению гособоронзаказа – одной из ключевых задач Группы ОСК. Для нас крайне важно выполнять взятые на себя обязательства по сдаточной программе в интересах Военно-Морского Флота, от этого зависит обороноспособность страны.

Генеральный директор ОСК **Андрей Пучков**

КОРАБЛЬ НАЗВАН В ЧЕСТЬ СОВЕТСКОГО МОРСКОГО АРТИЛЛЕРИСТА И ВОЕНАЧАЛЬНИКА ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА СЕРГЕЯ ИВАНОВИЧА КАБАНОВА, РУКОВОДИВШЕГО ВОЕННЫМИ ОПЕРАЦИЯМИ В СОСТАВЕ БАЛТИЙСКОГО, СЕВЕРНОГО И ТИХООКЕАНСКОГО ФЛОТОВ ВМФ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ
НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

ОСК ПРИСТУПИЛА К СТРОИТЕЛЬСТВУ ТРЕТЬЕГО БОЛЬШОГО ДЕСАНТНОГО КОРАБЛЯ ПРОЕКТА 11711

НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК «ЯНТАРЬ» СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ БОЛЬШОГО ДЕСАНТНОГО КОРАБЛЯ «СЕРГЕЙ КАБАНОВ»

Корабль строится по заказу Министерства обороны РФ по модернизированному Невским проектно-конструкторским бюро ОСК проекту 11711, который отличается архитектурой и увеличенной вертолетной палубой в кормовой части. Это самые большие по водоизмещению корабли, строящиеся для Военно-Морского Флота в современной России.

Большой десантный корабль проекта 11711 предназначен для транспортировки морского десанта и военной техники. На палубе может базироваться корабельный многоцелевой или транспортно-боевой вертолет.

БДК «СЕРГЕЙ КАБАНОВ» СТАЛ ТРЕТЬИМ КОРАБЛЕМ МОДЕРНИЗИРОВАННОГО ПРОЕКТА 11711, СТРОЯЩИМСЯ НА СТАПЕЛЯХ ЗАВОДА ОСК «ЯНТАРЬ». В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ВЕДЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ЕЩЕ ДВУХ БОЛЬШИХ ДЕСАНТНЫХ КОРАБЛЕЙ ЭТОГО ЖЕ ПРОЕКТА – «ВАСИЛИЙ ТРУШИН» И «ВЛАДИМИР АНДРЕЕВ».

СУДНО НАЗВАНО В ЧЕСТЬ ВЫДАЮЩЕГОСЯ СУДОСТРОИТЕЛЯ, ГЕРОЯ ТРУДА РФ НИКОЛАЯ СЕРГЕЕВИЧА ЖАРКОВА, ДОЛГИЕ ГОДЫ ВОЗГЛАВЛЯВШЕГО ЗАВОД «КРАСНОЕ СОРМОВО»

СПУЩЕН НА ВОДУ КРУИЗНЫЙ ЛАЙНЕР «НИКОЛАЙ ЖАРКОВ»

ЗАВОД ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» СПУСТИЛ НА ВОДУ КРУИЗНЫЙ ЛАЙНЕР «НИКОЛАЙ ЖАРКОВ» ПРОЕКТА 00840 «КАРЕЛИЯ»

Строительство лайнера велось по проекту конструкторского бюро ОСК «Вымпел» для ООО «ВодоходЪ» в рамках программы по обновлению речного флота РФ при поддержке Правительства Российской Федерации.

Спуск на воду круизного лайнера «Николай Жарков» — это еще один шаг на пути реализации долгосрочной программы по обновлению отечественного пассажирского флота. Наши сормовские корабелы вместе с командой заказчика провели большую работу. Несмотря на объективные сложности, связанные в том числе с международной конъюнктурой, они успешно выполнили поставленную задачу. Отмечу, что теплоход «Николай Жарков» является головным судном в серии круизных лайнеров проекта «Карелия», которое проектировалось с учетом опыта создания и эксплуатации теплохода «Мустай Карим», построенного здесь, на «Красном Сормово», и переданного компании «ВодоходЪ» 5 лет назад.

Генеральный директор ОСК **Андрей Пучков**

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

НКР ПРИСВОИЛО ОСК КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ AAA.RU

РЕЙТИНГОВОЕ АГЕНТСТВО НКР ПРИСВОИЛО ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ КРЕДИТНЫЙ РЕЙТИНГ AAA.RU СО СТАБИЛЬНЫМ ПРОГНОЗОМ

Рейтинг AAA.ru подтверждает надежность и финансовую устойчивость ОСК, что указывает на высокий уровень стабильности корпорации. Агентство отметило общенациональный характер деятельности и диверсификацию активов.

Кредитное рейтинговое агентство НКР (входит в группу компаний РБК) создано в 2019 году и включено в реестр аккредитованных рейтинговых агентств. Рейтинги НКР в регулировании используют Банк России, Московская Биржа, СПБ Биржа, НРД, другие ведомства и коммерческие компании. С февраля 2022 года ВЭБ.РФ включил НКР в перечень верификаторов зеленых финансовых инструментов.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

ОСК ПРИОБРЕЛА КИНГИСЕППСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Стратегия развития ОСК ставит задачу по наращиванию собственных компетенций в проектировании и строительстве крупнотоннажных транспортных судов для торгового флота. Для решения данной задачи было принято решение о вхождении Кингисеппского машиностроительного завода в Объединенную судостроительную корпорацию.

Кингисеппский машиностроительный завод в ОСК станет базовой площадкой для производства малооборотного двигателя большой мощности с целью обеспечения строительства крупнотоннажного флота. Также к реализации проекта будет привлечен российский технологический партнер, обладающий широкой экспертизой в области передового инжиниринга.

«Совокупность мероприятий, прорабатываемых ОСК с использованием внебюджетных источников финансирования, позволит в перспективе нескольких лет организовать производство малооборотных двигателей, подготовить базу для выхода на серийное производство и создать условия для дальнейшего развития малооборотного двигателестроения в России», – отметил генеральный директор ОСК Андрей Пучков.

Напомним, что освоение собственного производства современных и экономичных главных энергетических установок морских транспортных судов (двигателей мощностью более 7 МВт) является критическим условием строительства крупнотоннажного торгового флота в текущих геополитических условиях.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
22 ИЮЛЯ 2025

ЭКСКУРСИОННО-ПРОГУЛОЧНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ КАТАМАРАН «ГАБИОН» СПУЩЕН НА ВОДУ

НА СРЕДНЕ-НЕВСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ ЭКСКУРСИОННО-ПРОГУЛОЧНОГО ПАССАЖИРСКОГО КАТАМАРАНА «ГАБИОН» ПРОЕКТА 04710 «СОММЕРС»

Катамаран «Габион» стал третьим судном в серии катамаранов проекта 04710 «Соммерс», который строится в рамках соглашения о сотрудничестве между Минпромторгом России, туристско-рекреационным кластером «Остров фортов» и судоходной компанией «Нева Тревел», подписанного на полях Петербургского международного экономического форума.

Катамараны проекта 04710 спроектированы с учетом особенностей расположения фортов в акватории Финского залива и будут осуществлять перевозки пассажиров к полностью изолированным от берега фортам «Кронштлот» и «Император Александр Первый», которые будут отреставрированы и открыты для посещения в 2026 году.

Технические характеристики:

длина габаритная	27,3 метра;
ширина габаритная	7,5 метра;
высота габаритная	5,17 метра;
осадка габаритная	1,6 метра;
скорость эксплуатационная	12 узлов;
пассажировместимость	147 человек;
экипаж	3 человека;
корпус и надстройка	сталь и алюминиево-магниевый сплав;
мощность ГД	2х220 кВт;
водоизмещение	92 тонны;
дальность плавания	400 миль;
класс РМРС	КМ ✪ R3 Catamaran Passenger ship.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

ИНЖЕНЕРЫ ОСК РАЗРАБОТАЛИ НОВЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВОЕННЫЙ СТАНДАРТ

СПЕЦИАЛИСТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «АРКТИКА» РАЗРАБОТАЛИ НОВЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВОЕННЫЙ СТАНДАРТ «ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ ВМФ. УСТРОЙСТВА ЭЛЕКТРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ КОРАБЕЛЬНЫЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ»

В процессе разработки работники ОСК сотрудничали со специалистами Крыловского государственного научного центра и организациями, которые заинтересованы в обновленном стандарте: от предприятий «ЭРА» во Владивостоке и Калининграде до конструкторских бюро в Санкт-Петербурге.

В октябре 2024 года обновленный ГОСТ РВ был согласован и утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии. Документ введен в действие с 1 июля 2025 года. А значит, все промышленные предприятия России, которые разрабатывают и производят электрораспределительные устройства, теперь должны руководствоваться новым государственным стандартом.

Стандарт распространяется на устройства, которые используются в электрических сетях распределения подводных лодок и надводных кораблей, катеров и судов обеспечения Военно-Морского Флота. На его основе организации могут разрабатывать стандарты, учитывающие специфические особенности отдельных видов ЭРУ.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

НА СРЕДНЕ-НЕВСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК СПУЩЕН НА ВОДУ ШЕСТОЙ СКОРОСТНОЙ ПАССАЖИРСКИЙ КАТАМАРАН «ФОРТ ШАНЕЦ»

Катамаран «Форт Шанец» создан для курсирования на водном маршруте, соединяющем центр Санкт-Петербурга с музейно-историческим парком «Остров фортов». «Форт Шанец» – последнее судно в серии из 6 катамаранов проекта 04580 «Котлин» – было заложено в 2024 году. Проект катамаранов «Котлин» в 2024 году был отмечен знаком качества «Сделано в Петербурге».

Первая пара катамаранов данного проекта – «Форт Кронштлот» и «Форт Пётр I» – вышли на линию в 2023 году, вторая пара – «Форт Александр I» и «Форт Тотлебен» – в 2024 году, скоростной пассажирский катамаран «Форт Обручев» был спущен на воду в 2025 году.

Технические характеристики:

длина габаритная	32 метра;
ширина габаритная	8,7 метра;
высота габаритная	4,69 метра;
осадка габаритная	1,32 метра;
скорость эксплуатационная	27 узлов;
экипаж	3 человека;
пассажировместимость	197 человек;
корпус и надстройка	алюминиево-магниевый сплав;
мощность ГД	2х882 кВт;
водоизмещение	67 тонн;
дальность плавания	400 миль.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК №7
2025

М О Д Е Р Н И З А Ц И Я

«ОСК-ЭНЕРГО» ПОСТАВИЛА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЮ ЕЩЕ НА 5 ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК

КОРПОРАТИВНАЯ ЭНЕРГОСБЫТОВАЯ КОМПАНИЯ ОСК НАЧАЛА ПОСТАВКУ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ В КРЫМУ, СЕВАСТОПОЛЕ, ЯРОСЛАВСКОЙ И АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТЯХ

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

«ОСК-Энерго» во II квартале 2025 года начала поставку электроэнергии с оптового рынка электроэнергии РФ еще на пять объектов Корпорации: Севастопольскому морскому заводу, судостроительным заводам «Море» и «Вымпел», а также производственным площадкам «Лотос» и «Красные Баррикады», которые входят в Южный центр судостроения и судоремонта ОСК.

Так, предприятиям Группы ОСК удалось в 2025 году снизить стоимость электроэнергии в 13 субъектах Российской Федерации. За 2024 год объем реального потребления на предприятиях составил 853 гигаватт-часов, а снижение стоимости – от 1 до 5%.

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК №7
2025

ЦИФРОВИЗАЦИЯ

ПРОЕКТ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ СУДОСТРОЕНИЯ ПРЕДСТАВИЛИ НА КОНФЕРЕНЦИИ «ИТМАШ-2025»

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

ЭКСПЕРТ ОСК ПРЕДСТАВИЛ ИНИЦИАТИВЫ КОРПОРАЦИИ В ОБЛАСТИ ЦИФРОВИЗАЦИИ СУДОСТРОЕНИЯ НА СЕССИИ «ЦИФРОВИЗАЦИЯ В ГРАЖДАНСКОМ СУДОСТРОЕНИИ» В РАМКАХ VI ВСЕРОССИЙСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ «ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В МАШИНОСТРОЕНИИ – ИТМАШ-2025»

В рамках тематической сессии начальник управления цифровой трансформации Департамента цифровой трансформации и информационных технологий ОСК Максим Вихлянов рассказал о стратегической задаче изменения технологического уклада в судостроении, а также о мероприятиях по его изменению.

Цифровизация возможна лишь в контексте полноценной цифровой трансформации отрасли, включающей изменение структуры экономики и внедрение новых подходов к созданию добавленной стоимости. Необходимо полностью перейти на цифровые технологии, начиная от проектирования и заканчивая эксплуатацией и утилизацией гражданских судов.

Начальник управления цифровой трансформации
Департамента цифровой трансформации
и информационных технологий ОСК

Максим Вихлянов

В рамках сессии также выступили спикеры Группы ОСК от конструкторских бюро и судостроительных заводов, которые рассказали о своих разработках и проектах в области цифровизации.

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК №7
2025

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА

БЫСТРЕЕ И ЭФФЕКТИВНЕЕ

С ПОЯВЛЕНИЕМ МОБИЛЬНЫХ МАСТЕРСКИХ НА СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ ОСК ВРЕМЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ РАБОТНИКОВ ПО ЗАВОДУ СОКРАТИЛОСЬ В 5 РАЗ

На судостроительном заводе ОСК «Северная верфь» введена в эксплуатацию первая мобильная мастерская. Комплекс расположен между механомонтажным цехом и достроечной набережной, что обеспечивает рабочим быстрый доступ к инструментам, расходным материалам и оборудованию. Мастерская оснащена сверлильным и точильно-шлифовальным станками, маятниковой пилой, сварочным аппаратом и слесарным инструментом.

Благодаря новому решению время на перемещение сотрудников будет сокращено в пять раз, а производительность труда вырастет на 8%. Планируется, что мобильные мастерские выйдут в серию – следующие пять уже запущены в производство.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

РАБОТНИКОВ 35 СРЗ НАГРАДИЛИ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ РАБОЧЕГО ПРОСТРАНСТВА ПО СИСТЕМЕ 5S

На 35 судоремонтном заводе ОСК состоялось награждение сотрудников за активное участие в развитии производственной системы филиала и в организации рабочего пространства по системе 5S.

По итогам первого полугодия специалисты отдела развития производственной системы определили пятерых наиболее отличившихся сотрудников производственных цехов.

Врио заместителя директора филиала по персоналу Алексей Овсейчик поблагодарил работников и вручил памятные подарки.

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА КАНАЛ ОСК В ВК

«ФАБРИКА ПРОЦЕССОВ» — УЧИМ БЕРЕЖЛИВОМУ ПРОИЗВОДСТВУ

НА ЗАВОДЕ ОСК «ЯНТАРЬ» ВОЗОБНОВИЛАСЬ УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПЛОЩАДКА «ФАБРИКА ПРОЦЕССОВ», ГДЕ ЗАВОДЧАН ОБУЧАЮТ ИНСТРУМЕНТАМ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ И БЕРЕЖЛИВОМУ ПРОИЗВОДСТВУ

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

16 работников завода из производственных и вспомогательных цехов и других отделов в формате деловой игры обучились применению инструментов производственной системы и передовых методик улучшения процессов, которые основаны на постоянном стремлении к устранению всех видов потерь. Таким образом, они не только в теории узнали, что такое бережливое производство, но и смогли применить это на практике.

На тренинге сотрудникам необходимо было за отведенное время успеть полностью построить имитацию корабля.

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК №7
2025

КОМАНДА ОСК

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

ОСК СТАЛА ЛИДЕРОМ СРЕДИ КОМАНД НА ФОРУМЕ «ИНЖЕНЕРЫ БУДУЩЕГО»

В РАМКАХ ЦЕРЕМОНИИ НАГРАЖДЕНИЯ ОТМЕЧЕНЫ ЛУЧШИЕ УЧАСТНИКИ, ПРОЯВИВШИЕ СЕБЯ В ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ, ДЕЛОВОЙ, КУЛЬТУРНОЙ И СПОРТИВНОЙ ПРОГРАММАХ. КОМАНДА ОСК ВОШЛА В РЕЙТИНГ ТОП-5 КОМАНД ПО ИТОГАМ СЕРИИ МЕРОПРИЯТИЙ

В Тульской области состоялась торжественная церемония закрытия XIII Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего», который собрал более 1000 молодых специалистов из 56 регионов России и 75 зарубежных стран. Программа включала свыше 650 мероприятий: от образовательных блоков и научных хакатонов до культурных событий и спортивных турниров. Обучение велось в рамках 6 технологических кластеров и 19 учебных групп по направлениям технологического суверенитета.

Результат выступления команды ОСК подтверждает высокую организованность участников, инновационный подход к решению задач. В рамках корпорации мы поддерживаем стремление к технологическому лидерству и повышаем кадровый потенциал Группы ОСК. Впереди новые горизонты и амбициозные цели – вместе мы продолжим создавать и развивать будущее российской промышленности.

Директор департамента
по управлению персоналом ОСК

Юлия Оганезова

СТУДЕНЧЕСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ОТРЯД ПРИСТУПИЛ К РАБОТЕ

22 СТУДЕНТА ОТРЯДА НАЧАЛИ ОСВАИВАТЬ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРОФЕССИИ НА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПЛОЩАДКАХ ЮЖНОГО ЦЕНТРА СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК

Соглашение с региональным отделением «Российский студенческий отряд» было подписано в начале июня 2025 года. Теперь студенты профильных направлений колледжей и вузов могут получить уникальную возможность работать на верфях по трем специальностям: рубщик судовой, сборщик корпусов металлических судов и трубопроводчик судовой. Молодежь строит современные контейнеровозы проекта 00108, плавучий док проекта 24012 и земснаряды 93.159А. За каждым студентом закреплен наставник, который помогает освоить работу с инструментами, чтение чертежей, сборку конструкций и выполнение сварочных работ.

СМОТРИТЕ ВИДЕОРЕПОРТАЖ
В ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛЕ «КОМАНДА ОСК»

ВСТУПАЙТЕ В ГРУППУ СПАРТАКИАДЫ ОСК –
ОКУНИТЕСЬ В АТМОСФЕРУ ПРАЗДНИКА СПОРТА!

X СПАРТАКИАДА ОСК

X СПАРТАКИАДА РАБОТНИКОВ ОСК ЗАВЕРШИЛАСЬ В МОСКВЕ. МЕРОПРИЯТИЕ ПРОШЛО НА ТЕРРИТОРИИ АКАДЕМИИ СПОРТА «ДИНАМО»

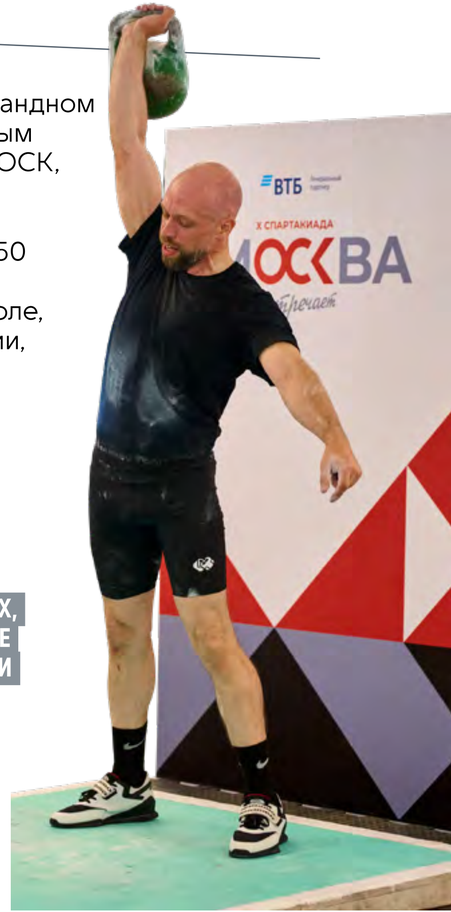
Абсолютным чемпионом по итогам всех дисциплин в общекомандном зачете стала команда предприятия ОСК «Севмаш». Серебряным призером стали работники Центра судоремонта «Звездочка» ОСК, бронзу взяла команда Балтийского завода ОСК.

В состязаниях по 10 видам спорта принимали участие около 650 человек из 28 предприятий и организаций ОСК. Бронзовые, серебряные и золотые медали получили лучшие в мини-футболе, настольном теннисе, легкой атлетике, гиревом спорте, плавании, пулевой стрельбе, быстрых шахматах, волейболе, стритболе и функциональном многоборье.

В следующем году Спартакиада пройдет в Санкт-Петербурге, принимать соревнования будет конструкторское бюро ОСК «Малахит».

СПАРТАКИАДА ОСК ПРОВОДИТСЯ С 2015 ГОДА. В ПЕРВЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ, КОТОРЫЕ ВКЛЮЧАЛИ В СЕБЯ ВСЕГО ПЯТЬ ДИСЦИПЛИН, ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ 300 СПОРТСМЕНОВ И 19 КОМАНД. СПАРТАКИАДУ КОРПОРАЦИИ ПРИНИМАЛИ В ЕВПАТОРИИ, НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ, КАЛИНИНГРАДЕ, ТРИЖДЫ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ И СТОЛЬКО ЖЕ В СЕВЕРОДВИНСКЕ.

▶ Продолжение на следующей странице



Директор ФОК «Севмаш», капитан команды северодвинского предприятия ОСК «Севмаш» на Спартакиадах корпорации в 2022–2025 гг.

Дмитрий Фалёв

Каждый капитан команды может находить свои уникальные причины для гордости в зависимости от особенностей коллектива и его достижений, выделять те элементы, которые делают команду особенной, неповторимой и создают фундамент для успешных выступлений не только на спортивной арене. В команде АО «ПО “Севмаш”» царит атмосфера поддержки и взаимопомощи, все члены команды проявляют упорство и трудолюбие в тренировочном и соревновательном процессе, стремятся к постоянному совершенствованию своих умений и навыков, к достижению высоких результатов. Именно это и позволяет сборной команде нашего общества регулярно показывать высокие результаты в соревнованиях Спартакиады ОСК.

НОВЫЙ ПРИЗЫВ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ РОТЫ (НПР)

НА ЗАВОДЕ ОСК «ЯНТАРЬ» СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ВСТРЕЧИ ПРИЗЫВНИКОВ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ РОТЫ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА, СООБЩАЕТ МИНОБОРОНЫ РОССИИ

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

Для прохождения военной службы по призыву в научно-производственной роте Балтийского флота были отобраны 20 молодых людей, проживающих на территории региона. Все призывники имеют высшее или среднее профильное образование со специальностями судостроители-ремонтники, сварщики, инженеры.

Военнослужащие научно-производственного подразделения будут во время службы трудиться на заводе ОСК «Янтарь» судовыми трубопроводчиками и сварщиками. Большую часть службы они будут заниматься повышением своего профессионального и образовательного уровня, работая по специальности.

ОБМЕН ОПЫТОМ В СФЕРЕ МОРСКОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ И РОБОТОТЕХНИКИ

В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ ЦЕНТРЕ КОМПЕТЕНЦИЙ СОСТОЯЛАСЬ ТРЕТЬЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «МОРСКАЯ РОБОТОТЕХНИКА», ОРГАНИЗАТОРОМ КОТОРОЙ ТРАДИЦИОННО ЯВЛЯЕТСЯ АО «КОНЦЕРН «МОРИНСИС-АГАТ»

Модераторами конференции выступили представители предприятий ОСК: заместитель генерального директора по развитию продукции гражданского назначения Концерн «Моринсис-Агат» Дмитрий Мошняков и заместитель генерального директора по НИОКР ЦНИИ «Курс» Кирилл Дворников.

Участниками конференции стали специалисты и руководители передовых научно-производственных предприятий, представители Министерства промышленности и торговли Приморского края, штаба ТОФ, а также научные сотрудники ведущих высших учебных заведений России, проявившие особый интерес к заявленной тематике.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ ПЕРВОГО ПОТОКА «ШКОЛЫ МАСТЕРОВ.2025»

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК

Обучение в первом потоке прошли около 50 работников предприятий ОСК. На последнем модуле программы «Школы мастеров» участники посетили тренинг «Производственная система», на практике освоили технологии, принципы и инструменты бережливого производства в «Фабрике процессов», а также прошли производственные стажировки на предприятиях ОСК «Звездочка» и «Янтарь».

Участники обучения признали такой формат подготовки одним из самых эффективных. Он дает возможность поделиться своим опытом, перенять опыт коллег с других предприятий и в дальнейшем применить лучшие практики у себя на участке.

Обучение в первом потоке прошли около 50 работников предприятий ОСК:

33 судоремонтного завода, Пролетарского завода, «Адмиралтейских верфей», Невского судостроительно-судоремонтного завода, Кронштадтского морского завода, Средне-Невского судостроительного завода, Выборгского судостроительного завода, «Северной верфи», Балтийского завода и завода «Янтарь».

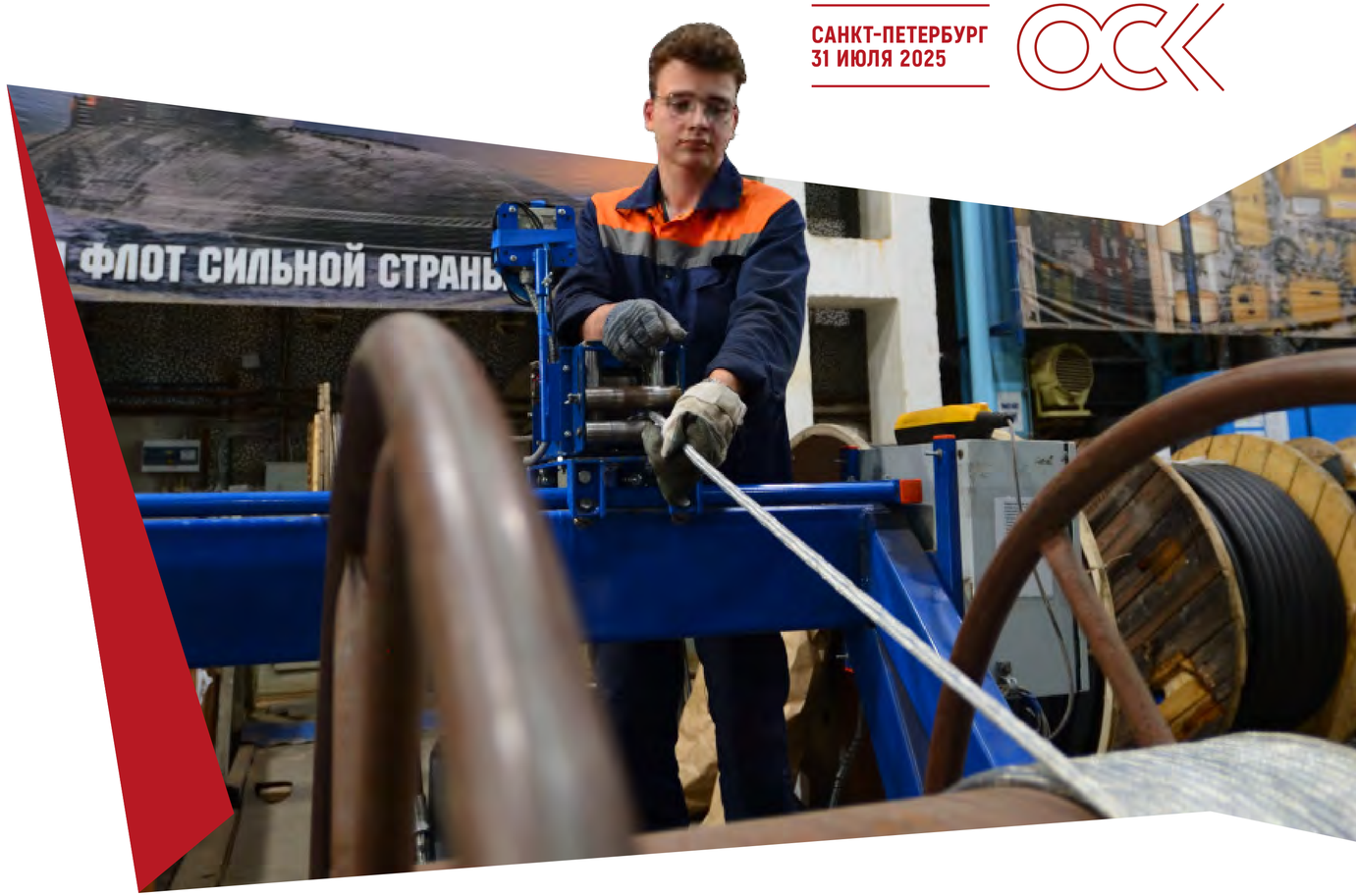
ОСК ЗАКЛЮЧИЛА СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С РОССИЙСКИМИ СТУДЕНЧЕСКИМИ ОТРЯДАМИ

ОСК и молодежная общероссийская общественная организация «Российские студенческие отряды» (РСО) подписали соглашение о сотрудничестве в сфере молодежной политики, направленное на укрепление и развитие кадрового потенциала судостроительной отрасли.

Соглашение о намерениях – это важный шаг в развитии сотрудничества между студенческими отрядами и предприятиями ОСК. Такой союз открывает уникальные возможности для студентов получить бесценный практический опыт, применить свои знания на реальном производстве и внести свой вклад в развитие судостроительной отрасли.

Генеральный директор ОСК **Андрей Пучков**

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



ВПЕРВЫЕ СТУДЕНЧЕСКИЕ ОТРЯДЫ БЫЛИ ПРИВЛЕЧЕНЫ К РАБОТАМ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ОСК В АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ ЛЕТОМ 2024 ГОДА. ТОГДА УЧАСТНИКАМИ ТРУДОВОГО ПРОЕКТА «АРКТИКА» СТАЛИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ СТУДОТРЯДОВ ИЗ 10 РЕГИОНОВ РОССИИ. СТУДЕНТЫ БЫЛИ ТРУДОУСТРОЕНЫ НА ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК «АРКТИКА» НА ДОЛЖНОСТИ СУДОВЫХ ЭЛЕКТРОМОНТАЖНИКОВ 3 РАЗРЯДА. ПЕРВЫЙ ОПЫТ ПРИВЛЕЧЕНИЯ РЕБЯТ БЫЛ ПРИЗНАН УСПЕШНЫМ, И СОТРУДНИЧЕСТВО ПРОДОЛЖИЛОСЬ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД 2024–2025 ГОДА, А ТАКЖЕ ЛЕТОМ 2025 ГОДА.

УСПЕЙ ПОДАТЬ ЗАЯВКУ НА КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ «ОСК.ТРАЕКТОРИЯ РОСТА» ДО 1 СЕНТЯБРЯ!

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
25 ИЮЛЯ 2025

НА «СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ» ОСК ИЗГОТОВИЛИ ПРОЕКТ КАЮТЫ ДЛЯ ГРАЖДАНСКОГО СУДНА

ПО ИНИЦИАТИВЕ СОТРУДНИКОВ ТАКЕЛАЖНОГО ЦЕХА НА ЗАВОДЕ ОСК «СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ» БЫЛ РАЗРАБОТАН И РЕАЛИЗОВАН ПРОЕКТ КАЮТЫ ГРАЖДАНСКОГО СУДНА

История имеет замечательное свойство повторяться вновь. Реализация этого проекта служит наглядным воплощением стратегии предприятия, направленной на расширение производственных мощностей и создание товаров, способных успешно конкурировать на рынке.

При изготовлении этой каюты нам не пришлось учиться ничему новому. Раньше мы много лет изготавливали корабельную мебель, и поэтому вся работа нам хорошо известна, и мы можем хорошо ее делать. У нас есть современное оборудование.
А главное – у ребят есть желание, потому что все мы уже соскучились по такой работе. На участке с энтузиазмом восприняли предложение о производстве новой каюты. Мы готовы к выполнению более сложных задач, ведь это наш профиль, это именно то, чем мы хотим заниматься.

Мастер деревообрабатывающего
участка такелажного цеха

Григорий Козинец

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК №7
2025

И С Т О Р И Я

ОБНОВИЛИ АЛЛЕЮ СЛАВЫ АМУРСКИХ КОРАБЕЛОВ

СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ АЛЛЕИ СЛАВЫ КОРАБЕЛОВ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК

Символическая Аллея Славы — это дорога, по которой тысячи заводчан каждый рабочий день идут к проходным предприятия. Идея расположить вдоль нее фотографии лучших корабелов появилась в год празднования 30-летнего юбилея завода.

На билбордах вдоль нее — фотографии и сведения о людях, которые внесли огромный вклад в становление и развитие Амурского судостроительного завода, ударно трудились на строительстве судов и кораблей и были настоящими амурскими корабелами.

На открытие обновленной аллеи заводчане пригласили заслуженных амурских корабелов и юных спортсменов — футболистов из детской школы олимпийского резерва №1, которых опекает предприятие.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

80 ЛЕТ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМУ ЗАВОДУ ОСК «ЯНТАРЬ»

КРУПНЕЙШЕЕ ПРЕДПРИЯТИЕ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ — ЗАВОД ОСК «ЯНТАРЬ» — ОТМЕЧАЕТ 80-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА КАНАЛ «КОМАНДА ОСК»

Его история началась в июле 1945 года, когда на основании Постановления № 9467 Государственного комитета обороны СССР на базе судоверфи бывшей немецкой фирмы Schichau-Werke было создано советское судостроительное предприятие. Основной специализацией верфи стали ремонт и строительство боевых кораблей для нужд страны. Первым построенным судном стал сторожевой корабль «Зоркий» проекта 29К.

В 1958 году на заводе было создано самостоятельное производство рыбопромыслового флота. Уже к 1972 году предприятие приступило к масштабному строительству кораблей и судов со спусковым весом до 12 000 тонн.

Сегодня завод ОСК «Янтарь» продолжает славные традиции, занимаясь строительством боевых кораблей и судов гражданского флота, внося весомый вклад в развитие судостроительной отрасли России.

СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ВЫМПЕЛ» ОТМЕЧАЕТ 95-ЛЕТИЕ

11 ИЮЛЯ 1930 ГОДА НА ОКРАИНЕ РЫБИНСКА БЫЛ ВЫДЕЛЕН УЧАСТОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ВЕРФИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ МОТОРНЫХ РЕЧНЫХ СУДОВ. ИМЕННО С ЭТОГО СОБЫТИЯ НАЧАЛАСЬ ИСТОРИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК «ВЫМПЕЛ»

Изначально предприятие занималось выпуском буксирных моторных катеров. Первый такой катер был заложен 9 июля 1931 года: его водоизмещение составляло около 6 тонн, длина – 11,5 метров, а вместимость – до 20 пассажиров при скорости 15 км/ч. После окончания Великой Отечественной войны перед заводом были поставлены новые задачи – строительство рейдовых тральщиков водоизмещением от 100 до 300 тонн. С середины 1950-х годов начался новый этап развития предприятия: производство ракетных катеров. Первый катер проекта 205 был передан заказчику в 1963 году, а всего за 12 лет было построено 64 единицы.

Сегодня на предприятии ведется постройка как гражданских, так и военных заказов. Также строятся пограничные сторожевые корабли.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК №7
2025

ЖИЗНЬ ОСК

МУРАЛ С ЛОГОТИПОМ ОСК ПОЯВИЛСЯ В СЕВЕРОДВИНСКЕ

В Северодвинске, на торцевом фасаде дома по адресу Архангельское шоссе, 85, появился мурал «Мечты». На рисунке изображены корабел и мальчик, читающий книгу о морских глубинах и путешествиях. Также на изображении представлена первая отечественная экскурсионная подводная лодка «Нептун», построенная корабелами завода ОСК «Севмаш» в 1991 году.

РАЗРАБОТАЛ ЭСКИЗ
И ПЕРЕНЕС ЕГО НА СТЕНУ
ХУДОЖНИК ИЗ КРАСНОДАРА
ГЕОРГИЙ КУРИНОВ

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

ЗАВОД ОСК «ЯНТАРЬ» ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В АКЦИИ «ОНКОПАТРУЛЬ»

БОЛЕЕ 200 РАБОТНИКОВ ПРОШЛИ ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ ОБСЛЕДОВАНИЯ И КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ПРОГРАММАМ МУЖСКОГО И ЖЕНСКОГО ЗДОРОВЬЯ

Всероссийская информационно-просветительская акция «Онкопатруль» реализуется уже шестой год по всей стране, ее главная цель — менять отношение людей к собственному здоровью, повышать уровень онконастороженности, помогать врачам и пациентам говорить на одном языке.

В Калининградской области акция проходит впервые. Следить за здоровьем корабелов на наших предприятиях помогают также программы ДМС, обязательные профосмотры, дежурные врачи.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК КОНЦЕРН «ОКЕАНПРИБОР» ПОЛУЧИЛ БЛАГОДАРНОСТЬ ЗА ПОПУЛЯРИЗАЦИЮ ДОНОРСТВА

В ЧЕСТЬ ВСЕМИРНОГО ДНЯ ДОНОРА КРОВИ, А ТАКЖЕ ГОДА ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ МЕРОПРИЯТИЕ

Это событие собрало множество неравнодушных людей, которых объединяет одна цель – помощь людям. В мероприятии принимали участие активные доноры, волонтеры и организаторы донорского движения в Санкт-Петербурге, представители органов государственной власти и СМИ.

В рамках мероприятия на территории городской станции переливания крови прошла церемония награждения. 26 представителей силовых структур, сотрудники и военнослужащие ведомств, в том числе и предприятие ОСК Концерн «Океанприбор», были удостоены благодарностями «За сохранение исторической памяти о подвиге участников донорского движения военных лет и популяризацию культуры безвозмездного донорства в Санкт-Петербурге в Год защитника Отечества».

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

КАЛИНИНГРАД
20 ИЮЛЯ 2025

КОРАБЕЛЫ ОСК ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ПАРУСНОЙ РЕГАТЕ

СОТРУДНИКИ ЗАВОДА ОСК «ЯНТАРЬ» ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ПАРУСНОЙ РЕГАТЕ, ПОСВЯЩЕННОЙ 78-ЛЕТИЮ ОСНОВАНИЯ ЯНТАРНОГО КОМБИНАТА КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Команда яхты класса JS70 состояла из пяти корабелов калининградской верфи. В таком виде спорта ни у кого, кроме капитана, опыта не было. Тем не менее безостановочная командная работа на протяжении всей эстафеты помогла занять заводчанам золотую середину — IV место.

Всегда интересно попробовать что-то новое. Я ремонтировал такие лодки, но ни разу ими не управлял, не выходил на воду. Любые спортивные соревнования поднимают рабочий дух, люди больше общаются между собой. Все это помогает нам в работе, укрепляет здоровье и позволяет с пользой провести выходные.

Старший механик АТХ
транспортного цеха

Павел Шингарев

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

ДЕТСКИЙ ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ ЛАГЕРЬ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ» ЗАВЕРШАЕТ ТРЕТЬЮ СМЕНУ

В этом году в первой смене было сформировано восемь отрядов для 280 ребят. Во второй в лагерь прибыли уже 354 отдыхающих, а число отрядов увеличилось до 11. Третья смена также приняла 354 человека. С 4 августа ДОЛ открыл четвертую смену, на которую в лагерь приехали более 250 детей.

Лето в ДОЛ — всегда разнообразное. Здесь традиционно проводят каникулы не только дети работников «Адмиралтейских верфей», но и ребята, которые не имеют к заводу никакого отношения, зато прекрасно знают о качественном и разнообразном отдыхе в Сиверском.

ПОСМОТРЕТЬ, КАК РЕБЯТА ПРОВОДЯТ ЛЕТНИЕ КАНИКУЛЫ В ДОЛ «АДМИРАЛТЕЕЦ», — В СЮЖЕТЕ ТЕЛЕКАНАЛА 78 (ОСТОРОЖНО, МЕСТАМИ СЛИШКОМ ТРОГАТЕЛЬНО)

ВТБ

4 КАТЕГОРИИ КЕШБЭКА НА ВЫБОР ДЛЯ ЗАРПЛАТНЫХ КЛИЕНТОВ

ДО 3 000 ₽ ЕЖЕМЕСЯЧНО

КЕШБЭК РУБЛЯМИ – ЧАСТИЧНЫЙ ВОЗВРАТ СТОИМОСТИ ПОКУПКИ В ПРОЦЕНТАХ ОТ СУММЫ ОПЕРАЦИИ ПО КАРТЕ ВТБ, В ВИДЕ НАЧИСЛЕНИЯ БОНУСНЫХ РУБЛЕЙ, ЕЖЕМЕСЯЧНО КОНВЕРТИРУЕМЫХ БАНКОМ В ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА, ЗАЧИСЛЯЕМЫЕ НА СЧЕТ УЧАСТНИКА ПО КУРСУ 1 БОНУСНЫЙ РУБЛЬ = 1 РУБЛЬ В ПОРЯДКЕ, УСТАНОВЛЕННОМ ПРАВИЛАМИ ПРОГРАММЫ ЛОЯЛЬНОСТИ. ДЛЯ ЗАРПЛАТНЫХ КЛИЕНТОВ ЕЖЕМЕСЯЧНО ДОСТУПНЫ К ВЫБОРУ 4 КАТЕГОРИИ ИЗ 8 ВОЗМОЖНЫХ. МАКСИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР КЕШБЭКА ЗА ПОКУПКИ В КАТЕГОРИЯХ – 3000 РУБЛЕЙ. ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О ПРОГРАММЕ ЛОЯЛЬНОСТИ, НАЧИСЛЕНИИ И ВЫПЛАТЕ КЕШБЭКА, ОГРАНИЧЕНИЯХ, УСЛОВИЯХ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ПРОДУКТОВ БАНКА И О ТАРИФАХ ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ НА САЙТЕ VTB.RU, А ТАКЖЕ ВО ВСЕХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ БАНКА. **БАНК ВТБ (ПАО).** ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ ЦБ РФ № 1000. **РЕКЛАМА 0+**

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ВЫПУСК №7
2025

ЛЮДИ ОСК

ЗАВОДСКАЯ ДИНАСТИЯ 35 СУДОРЕМОНТНОГО ЗАВОДА ОСК — 510 ЛЕТ В СУДОРЕМОНТЕ

ДЕНЬ СЕМЬИ, ЛЮБВИ И ВЕРНОСТИ — ЭТО НЕ ТОЛЬКО ПРАЗДНИК ЛИЧНЫХ ОТНОШЕНИЙ, НО И СИМВОЛ ПРЕЕМСТВЕННОСТИ, ПОДДЕРЖКИ И ЕДИНСТВА, КОТОРЫЕ ОСОБЕННО ЯРКО ПРОЯВЛЯЮТСЯ В ТРУДОВЫХ ДИНАСТИЯХ

Трудовые династии прежде всего одна из значительных опор предприятия. Когда в одной организации вместе работают супруги или родители со своими детьми, братья и сестры — это все показатели социальной стабильности, развития и престижа предприятия.

Работать на заводе, где начинали трудиться твои дяди и дедушки, участвовавшие в строительстве завода, — особая гордость.

ОБ ОДНОЙ ИЗ ТАКИХ СЕМЕЙ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

ОСК 35 СРЗ ЗВЕЗДОЧКА

Заводская династия

РОВНЫМ ПОЧЕРКОМ ГРАВЕРА

КАК КОРАБЕЛЫ ОСТАВЛЯЮТ СВОИ «АВТОГРАФЫ» НА ПОДЛОДКАХ

На кораблях, построенных предприятием ОСК «Севмаш», граверы непременно оставляют свой «автограф».

Все помещения и оборудование на атомных подводных лодках должны быть обязательно подписаны — таковы требования безопасности. Опознавательные надписи, как правило, наносятся на планки, а чтобы буквы и символы были заметнее, применяется гравировка.

На «Севмаше» гравировкой отличительных планок, а также различных таблиц, указателей занимаются граверы корпусодостроечного цеха 40.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ
НА ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛЫ
ГРУППЫ ОСК

В СУДОСТРОЕНИИ НЕТ РУТИНЫ – ЗДЕСЬ КАЖДЫЙ ДЕНЬ НОВЫЕ ЗАДАЧИ

МОЛОДОЙ СПЕЦИАЛИСТ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК ИВАН АРТЕМЬЕВ ВЫБРАЛ КАРЬЕРУ В СУДОСТРОЕНИИ, СЛЕДУЯ СОВЕТУ ОТЦА

В старших классах я задумался о будущей профессии. Отец посоветовал освоить специальность, связанную с работой руками, – такие специалисты всегда востребованы. Так я поступил в колледж судостроения и прикладных технологий на направление «Сборщик корпусов металлических судов» – и ни разу не пожалел. Работа у нас динамичная: нет монотонности, каждый день – новые задачи. То нужно сварить конструкцию, то точно подогнать детали, то провести сложную стыковку. Без пространственного мышления и знаний геометрии здесь не обойтись. Конечно, поначалу было непросто, но благодаря поддержке наставников и коллег я быстро втянулся. Балтийский завод – это уникальное место. Мы строим ледоколы, аналогов которым нет в мире. Я горжусь своей работой и планирую расти дальше – впереди еще много интересных проектов.

Иван Артемьев

Сегодня Иван входит в бригаду, которая занимается стыковкой секций атомного ледокола «Ленинград» – одного из самых мощных в мире. По его словам, главное в профессии – искренний интерес к делу и желание развиваться.

ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ

СТАРШИЙ МАСТЕР УЧАСТКА ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «АРКТИКА» АНДРЕЙ КРЮЧКОВ ЗАНЯЛ ВТОРОЕ МЕСТО В РЕГИОНАЛЬНОМ ЭТАПЕ КОНКУРСА «ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ»

Андрей Крючков принимал участие в номинации «Второй старт» для тех, кто прошел профессиональную переподготовку и уже не менее года работает по новой профессии.

Андрей Крючков родился и вырос в Волгограде, получил образование инженера-энергетика и успел сменить несколько мест работы, когда понял, что его призвание — строить и оживлять корабли. Следуя за своей судьбой, Андрей переехал в Северодвинск и прошел ускоренное переобучение по профессии «электромонтажник судовой» в СПО «Арктика». Единственный из всей группы получил третий разряд и начал работу в цехе №1. Уже через год был назначен мастером участка, а после окончания магистратуры по специальности «Высоковольтная электроэнергетика и электротехника» — старшим мастером участка в филиале «Северо-Западный».

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛЫ ГРУППЫ ОСК

КАК ЭТО УСТРОЕНО

КОРАБЛИ СЕВМАША

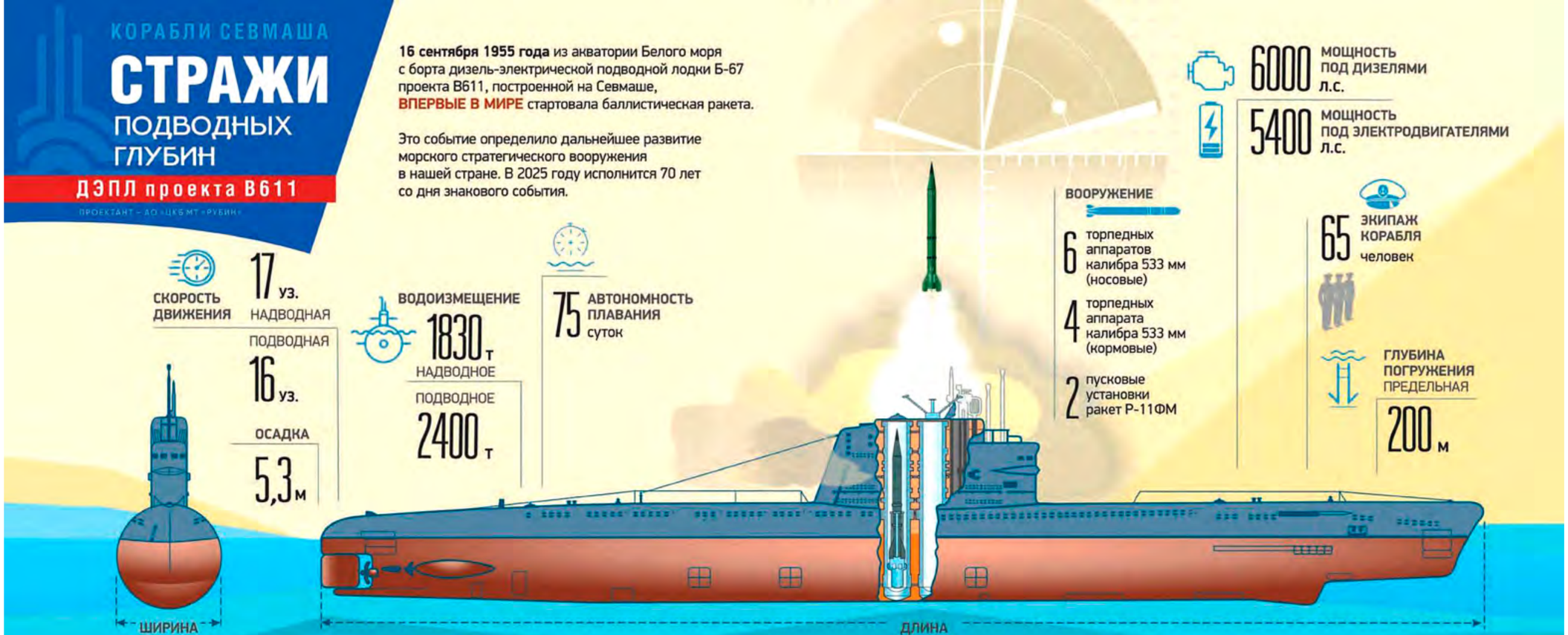
СТРАЖИ ПОДВОДНЫХ ГЛУБИН

ДЭПЛ проекта В611

ПРОЕКТАНТ – АО «ЦКБ МТ «РУБИН»

16 сентября 1955 года из акватории Белого моря с борта дизель-электрической подводной лодки Б-67 проекта В611, построенной на Севмаше, **ВПЕРВЫЕ В МИРЕ** стартовала баллистическая ракета.

Это событие определило дальнейшее развитие морского стратегического вооружения в нашей стране. В 2025 году исполнится 70 лет со дня знакового события.



СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ
НАДВОДНАЯ 17 уз.
ПОДВОДНАЯ 16 уз.

ОСАДКА 5,3 м

ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ
НАДВОДНОЕ 1830 т
ПОДВОДНОЕ 2400 т

75 АВТОНОМНОСТЬ ПЛАВАНИЯ суток

ВООРУЖЕНИЕ
- 6 торпедных аппаратов калибра 533 мм (носовые)
- 4 торпедных аппарата калибра 533 мм (кормовые)
- 2 пусковые установки ракет Р-11ФМ

6000 МОЩНОСТЬ ПОД ДИЗЕЛЯМИ л.с.

5400 МОЩНОСТЬ ПОД ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯМИ л.с.

65 ЭКИПАЖ КОРАБЛЯ человек

ГЛУБИНА ПОГРУЖЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНАЯ 200 м

ШИРИНА 7,5 м

ДЛИНА 90,5 м

ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ ПЕРВОГО ПОКОЛЕНИЯ С БАЛЛИСТИЧЕСКИМИ РАКЕТАМИ

Количество пусковых установок баллистических ракет	Р-11ФМ	Р-11ФМ	Р-13	Р-13	Р-21	Р-21
Проект подводной лодки	В611	АВ611	629	658	629Б	658М
		Надводный старт			Подводный старт	
Количество подводных лодок, построенных на Севмаше (ед.)	1	4	15	8	1	1

БАЛЛИСТИЧЕСКИЕ РАКЕТЫ, СТОЯВШИЕ НА ВООРУЖЕНИИ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК ПЕРВОГО ПОКОЛЕНИЯ

для отработки первого ракетного комплекса было проведено **77** пусков ракет Р-11ФМ

	Р-11ФМ	Р-13	Р-21
Постановка на вооружение, год	1959	1960	1963
Дальность стрельбы, км	150	600	1420
Масса стартовая, т	5,47	13,74	19,63

ДЭПЛ ПРОЕКТА В611

НОВЫЙ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЕ