ОБЩИЕ ЗАСЕДАНИЯ МУЛЬТИКОНФЕРЕНЦИИ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Вторник, 4 октября

Конференц-зал корп. АДМ, IV этаж

10.00 – 10.10 Открытие мультиконференции

Приветствие председателя президиума мультиконференции научного руководителя АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор» академика РАН В.Г.Пешехонова

Пленарные доклады

- 10.10 10.40 1. Д.А. Новиков (Институт проблем управления им. В.А. Трапезникова РАН, Москва) «Интеллектуальные» технологии управления
- 10.40 11.10
 2. С.Ф. Коновалов, Д.В. Майоров, В.Е. Чулков, Д.А. Малыхин (МГТУ им. Н.Э. Баумана, Москва), А.Г. Андреев (ПАО «Пермская научно-производственная приборостроительная компания», г. Пермь), К.С. Коновалов, Б.С. Коновалов (ООО «Инженерный центр диагностики», Москва), А.Ю. Герасимчук (Мостоиспытательная станция № В Центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры ПАО «РЖД», Москва) Использование акселерометрических систем мониторинга при оценке состояния автомобильных, железнодорожных мостов и железнодорожных путей
- 11.10 11.30 Перерыв. Чай, кофе
- 11.30 12.00 3. **М.Ю. Охтилев, Б.В. Соколов, Р.М. Юсупов** (Санкт-Петербургский федеральный исследовательский центр РАН, С.-Петербург) Методология и технологии проактивного управления функциони-

рованием и модернизацией сложных технических объектов

- 12.00 12.30 4. **Г.В. Безмен** (*AO «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор»*, *С.-Петербург*)
 Гироскоп, построенный на эффекте ядерного магнитного резонанса
- 12.30 13.00 5. **В.А. Соловьев, А.А. Коваленко** (*Ракетно-космическая корпорация «Энергия» им. С.П. Королева, г. Королев, Московская обл.*) Высокоширотная пилотируемая орбитальная станция. Задачи управления полетом
- 13.00 14.00 Обед
- 14.00 14.30 б. В.В. Косьянчук, Н.И. Сельвесюк (ФАУ «ГосНИИАС», Москва), М.В. Хлебников (Институт проблем управления им. В.А. Трапезникова РАН, Москва)
 Пути повышения топливной эффективности магистральных воздушных судов гражданской авиации
- 14.30 15.00
 7. Ю.В. Гурьев (ВМПИ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия», С.-Петербург)
 Опыт использования компьютерных технологий в гидродинамическом проектировании морских объектов и прогнозировании гидрофизических аномалий
- 15.00 15.20 Переры в. Чай, кофе

КРУГЛЫЙ СТОЛ «ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ»

Президиум:

д.т.н., проф. В.И. Городецкий АО «Эврика», Санкт-Петербург СПбГЭТУ «ЛЭТИ», Санкт-Петербург

Секретарь Л.Н.Федорченко

- 15.20 15.40 1. **В.И. Городецкий** (*AO «ЭВРИКА»*, *С.-Петербург*) Предсказание группового поведения и намерений соперника
- 15.40 16.00
 2. В.И. Городецкий (АО «Эврика», С.-Петербург),
 О.Н. Граничин (СПбГУ, ИПМАШ РАН, С.-Петербург),
 П.О. Скобелев (СамГТУ, г. Самара)
 Децентрализация, самоорганизация и эмерджентный интеллект цифровой взрыв умных технологий
- 16.00 16.20
 3. П.О. Скобелев, А.С. Табачинский, А.А. Жиляев (СамГТУ, г. Самара), О.И. Горянин (СамНЦ РАН, г. Самара),
 НО.Н. Журавель (НПК «АэроПатруль», г. Самара)
 Эмерджентный интеллект цифровых двойников растений для планирования стадий роста и урожайности пшеницы
- 16.20 16.40 4. **В.А. Ерофеева, О.Н. Граничин** (Институт проблем машиноведения РАН, С.-Петербург) Ускоренный алгоритм оценивания параметров для распределенных сетевых систем
- 16.40 17.20 Дискуссия. Подведение итогов работы круглого стола
- 17.30 20.00 Культурная программа

СЕМИНАР ПО ЗАКРЫТОЙ ТЕМАТИКЕ*

Среда, 5 октября

Малый конференц-зал корп. АДМ, III этаж комн. 304

Президиум секции:

академик РАН В.Г.Пешехонов

АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор», С.-Петербург

д.т.н., проф. А.И.Машошин

-"-

Секретарь В.В.Пчелин

10.00-11.00 Доклады

11.00-11.30 Перерыв. Чай, кофе

11.30-13.00 Доклады

 * С программой семинара можно ознакомиться у секретаря.

Четверг, 6 октября

Конференц-зал корп. АДМ, IV этаж

| 15.00-17.00 | 52-е Общее собрание Академии навигации и управления движением (АНУД) с вручением премии имени Н.Н.Острякова |
|-------------|---|
| 14.15–15.00 | Экскурсия в музей АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор» |
| 13.15–14.15 | Обед |
| 13.00 13.13 | |

Закрытие мультиконференции

13.00-13.15

Научная программа (на научную программу 52-го собрания АНУД приглашаются все участники 15-й Мультиконференции по проблемам управления)