### "Гироскопия и навигация" №4 (75), 2011 Содержание

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | **В.А.Смирнов, В.В.Савельев, В.С.Захариков** | | Система стабилизации и наведения линии визирования с увеличенными углами обзора | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2011_annot" \l "01) | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **3** |
| |  | | --- | | **А.А.Багиян** | | Применение кватернионов в задаче программного сопровождения наземных объектов с летательных аппаратов | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2011_annot" \l "02) | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **11** |
| |  | | --- | | **Г.М.Довгоброд** | | Разработка адаптивного алгоритма управления движением судна по криволинейной траектории | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2011_annot" \l "03) | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **22** |
| |  | | --- | | **А.М.Боронахин, П.А.Иванов, Е.Д.Бохман, Ю.В.Филатов, И.Л.Суров** | | Новый комплекс средств для испытаний малогабаритных инерциальных систем и их чувствительных элементов | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2011_annot" \l "04) | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **32** |
| |  | | --- | | **В.Э.Джашитов, В.М.Панкратов, А. В. Голиков, А.Г.Губанов, М. В. Ефремов** | | Пути обеспечения термоинвариантности волоконно-оптического гироскопа | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2011_annot" \l "05) | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **42** |
| |  | | --- | | **Б.В.Климкович** | | Метод алгоритмической коррекции погрешности углового положения кольцевого лазерного гироскопа с виброподставкой | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2011_annot" \l "06) | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **57** |
| |  | | --- | | **А.В.Егоров, Б.Е.Ландау, С.Л.Левин, С.Г.Романенко** | | Движение ротора бескарданного электростатического гироскопа в условиях орбитального полета космического аппарата | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2011_annot" \l "07) | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **63** |
| |  | | --- | | **Л.Н.Шалимов, Л.Н.Бельский, В.М.Кутовой, И.А.Тарасов, В.Д.Гохфельд** | | Результаты испытаний интегрированной навигационной системы управления ракеты-носителя «Союз-2» | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2011_annot" \l "08) | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **75** |
| **Краткое сообщение** |  |
| |  | | --- | | **М.В.Сотникова** | | Особенности идентификации параметров линейной модели бокового движения судна | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2011_annot" \l "09) | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **88** |
| |  | | --- | | **М.В.Федоров** | | Влияние ориентации кремниевой структуры на свойства микромеханических акселерометров | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2011_annot" \l "10) | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **92** |
| |  | | --- | | **Н.И.Кробка, А.И.Баландин, С.В.Кеда, А.И.Терешкин, Д.С.Щербицкий** | | Корреляционные матрицы шумов многоосных волоконно-оптических гироскопов | | [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2011_annot" \l "11) | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **99** |
| **Материалы XVIII Санкт-Петербургской международной конференции по интегрированным навигационным системам** |  |
| |  | | --- | |  | | Рефераты докладов | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **105** |
| **Международная общественная организация "АКАДЕМИЯ НАВИГАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ" О ф и ц и а л ь н а я и н ф о р м а ц и я** |  |
| |  | | --- | |  | | О XХХII Общем собрании Академии навигации и управления движением | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **135** |
| **Информация** |  |
| |  | | --- | | Российские и международные конференции, симпозиумы и выставки | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **137** |
| |  | | --- | | *Рефераты публикуемых статей* | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **141** |
| |  | | --- | | *Перечень материалов, опубликованных в журнале «Гироскопия и навигация» в 2011 г.* | |  | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **145** |