### "Гироскопия и навигация" №4 (75), 2011Содержание

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **В.А.Смирнов, В.В.Савельев, В.С.Захариков** |
| Система стабилизации и наведения линии визирования с увеличенными углами обзора |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2011_annot%22%20%5Cl%20%2201) |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **3** |
|

|  |
| --- |
| **А.А.Багиян** |
| Применение кватернионов в задаче программного сопровождения наземных объектов с летательных аппаратов |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2011_annot%22%20%5Cl%20%2202) |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **11** |
|

|  |
| --- |
| **Г.М.Довгоброд** |
| Разработка адаптивного алгоритма управления движением судна по криволинейной траектории |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2011_annot%22%20%5Cl%20%2203) |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **22** |
|

|  |
| --- |
| **А.М.Боронахин, П.А.Иванов, Е.Д.Бохман, Ю.В.Филатов, И.Л.Суров** |
| Новый комплекс средств для испытаний малогабаритных инерциальных систем и их чувствительных элементов |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2011_annot%22%20%5Cl%20%2204) |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **32** |
|

|  |
| --- |
| **В.Э.Джашитов, В.М.Панкратов, А. В. Голиков, А.Г.Губанов, М. В. Ефремов** |
| Пути обеспечения термоинвариантности волоконно-оптического гироскопа |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2011_annot%22%20%5Cl%20%2205) |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **42** |
|

|  |
| --- |
| **Б.В.Климкович** |
| Метод алгоритмической коррекции погрешности углового положения кольцевого лазерного гироскопа с виброподставкой |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2011_annot%22%20%5Cl%20%2206) |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **57** |
|

|  |
| --- |
| **А.В.Егоров, Б.Е.Ландау, С.Л.Левин, С.Г.Романенко** |
| Движение ротора бескарданного электростатического гироскопа в условиях орбитального полета космического аппарата |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2011_annot%22%20%5Cl%20%2207) |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **63** |
|

|  |
| --- |
| **Л.Н.Шалимов, Л.Н.Бельский, В.М.Кутовой, И.А.Тарасов, В.Д.Гохфельд** |
| Результаты испытаний интегрированной навигационной системы управления ракеты-носителя «Союз-2» |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2011_annot%22%20%5Cl%20%2208) |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **75** |
| **Краткое сообщение** |  |
|

|  |
| --- |
| **М.В.Сотникова** |
| Особенности идентификации параметров линейной модели бокового движения судна |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2011_annot%22%20%5Cl%20%2209) |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **88** |
|

|  |
| --- |
| **М.В.Федоров** |
| Влияние ориентации кремниевой структуры на свойства микромеханических акселерометров |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2011_annot%22%20%5Cl%20%2210) |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **92** |
|

|  |
| --- |
| **Н.И.Кробка, А.И.Баландин, С.В.Кеда, А.И.Терешкин, Д.С.Щербицкий** |
| Корреляционные матрицы шумов многоосных волоконно-оптических гироскопов |
| [Реферат](http://www.elektropribor.spb.ru/gnnew/rn4_2011_annot%22%20%5Cl%20%2211) |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **99** |
| **Материалы XVIII Санкт-Петербургской международной конференции по интегрированным навигационным системам** |  |
|

|  |
| --- |
|  |
| Рефераты докладов |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **105** |
| **Международная общественная организация"АКАДЕМИЯ НАВИГАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ"О ф и ц и а л ь н а я и н ф о р м а ц и я** |  |
|

|  |
| --- |
|  |
| О XХХII Общем собрании Академии навигации и управления движением |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **135** |
| **Информация** |  |
|

|  |
| --- |
| Российские и международные конференции, симпозиумы и выставки |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **137** |
|

|  |
| --- |
| *Рефераты публикуемых статей* |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **141** |
|

|  |
| --- |
| *Перечень материалов, опубликованных в журнале «Гироскопия и навигация» в 2011 г.* |
|  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

 | **145** |